



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

IZBOLJŠANJE
KAKOVOSTI
ZRAKA

**PRI VOŽNJI
Z AVTOMOBILOM**



PRIROČNIK O VARČNOSTI PORABE GORIVA, EMISIJAH CO₂ IN EMISIJAH ONESNAŽEVAL ZUNANJEGA ZRAKA NOVIH OSEBNIH AVTOMOBILOV



V PRILOGI 1:

IZBOR 10 NAJVARČNEJŠIH AVTOMOBILOV ZA VSAKO VRSTO GORIVA

KAZALO

Predgovor	3
Nasveti voznikom za varčno vožnjo.....	4
Uvod	6
Emisije onesnaževal iz prometa prispevajo k onesnaževanju zraka	6
Onesnažen zrak škoduje zdravju ljudi	7
Onesnažen zrak škoduje našemu okolju	8
Delci PM ₁₀ , PM _{2,5}	8
Prizemni ozon (O ₃)	9
Dušikovi oksidi (NO _x)	10
Ogljikov monoksid (CO).....	10
Benzen	11
Benzo(a)piren (BaP)	11
Emisijske stopnje vozil EURO	12
Zaostritev emisijskih standardov NO _x za dizelska vozila ni prinesel dejanskega zmanjšanja emisij	14
Emisije toplogrednega plina CO ₂ iz prometa prispevajo k podnebnim spremembam.....	15
Toplogredni plin ogljikov dioksid (CO ₂)	16
Cilj Evropske unije glede povprečnih emisij CO ₂ pri novih osebnih avtomobilih	17
Alternativna goriva za trajnostno mobilnost.....	19
Električna energija	19
Biogoriva (tekoča).....	20
UNP (utekočinjeni naftni plin, imenovan tudi LPG, avtoplin).....	21
Zemeljski plin, vključno z biometanom	21
Vodik.....	22
Višina davka na motorna vozila za posamezen novi osebni avtomobil je odvisna od višine specifičnih emisij CO ₂ in emisij onesnaževal zunanlega zraka osebnega avtomobila.....	23
Viri.....	25
Predpisi in ostalo gradivo	25

Kazalo slik	26
Kazalo tabel.....	26
V PRILOGI 1: Seznam desetih modelov novih osebnih avtomobilov z najučinkovitejšo kombinirano porabo goriva po posamezni vrsti goriva	27
V PRILOGI 2: Seznam vseh modelov novih osebnih avtomobilov	27

PRIROČNIK O VARČNOSTI PORABE GORIVA, EMISIJAH CO₂ IN EMISIJAH ONESNAŽEVAL ZUNANJEGA ZRAKA NOVIH OSEBNIH AVTOMOBILOV

v skladu z Uredbo o informacijah o varčnosti porabe goriva, emisijah ogljikovega dioksida in emisijah onesnaževal zunanjskega zraka, ki so na voljo potrošnikom o novih osebnih avtomobilih (Uradni list RS, št. 24/2014)

SPLETNA STRAN MINISTRSTVA ZA OKOLJE IN PROSTOR O EMISIJAH CO₂ IN EMISIJAH ONESNAŽEVAL ZUNANJEGA ZRAKA IZ AVTOMOBILOV

http://www.mop.gov.si/si/delovna_podrocja/podnebne_spremembe/co2_onesnazevala_in_avtomobili/

<http://www.mojzrak.si>

SPLETNA STRAN MINISTRSTVA ZA OKOLJE IN PROSTOR O KAKOVOSTI ZUNANJEGA ZRAKA

http://www.mop.gov.si/si/delovna_podrocja/zrak/

<http://www.arso.gov.si/zrak/kakovost%20zraka/podatki/>

Ministrstvo za okolje in prostor, februar 2022

PREDGOVOR

KOT VOZNIK AVTOMOBILA LAHKO ZMANJŠATE VPLIV NA PODNEBNE SPREMEMBE, PRISPEVATE K BOLJŠI KAKOVOSTI ZRAKA TER OBENEM PRIHRANITE DENAR Z NAKUPOM OKOLJU PRIJAZNEJŠEGA AVTOMOBILA IN Z UPOŠTEVANJEM NASVETOV O VARČNI VOŽNJI.

V PRILOGI 1 JE SEZNAM DESETIH NOVIH MODELOV OSEBNIH AVTOMOBILOV Z NAJUČINKOVITEJŠO KOMBINIRANO PORABO GORIVA PO POSAMEZNI VRSTI GORIVA.

PRILOGA 2 PRIROČNIKA VSEBUJE ZA VSE MODELE NOVIH OSEBNIH AVTOMOBILOV, KI SO V TEKOČEM LETU NA VOLJO ZA NAKUP ALI NAJEM NA OZEMLJU REPUBLIKE SLOVENIJE, PODATKE O PORABI GORIVA, EMISIJI CO₂ IN EMISIJI ONESNAŽEVAL ZUNANJEGA ZRAKA.

NASVETI VOZNIKOM ZA VARČNO VOŽNJO

1. *Poskrbite, da bo vaše vozilo redno in dobro vzdrževano. Stalno preverjajte nivo olja. Pravilno vzdrževana vozila delujejo bolj učinkovito, porabijo manj goriva in imajo zato manj emisij toplogrednega plina CO₂ ter manj emisij onesnaževal zunanjega zraka.*
2. *Vklopite klimatsko napravo samo, kadar je potrebno. Prekomerna uporaba klimatske naprave povečuje porabo goriva do 5 % - zato so višje tudi emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanjega zraka.*
3. *Vsak mesec preverite tlak v pnevmatikah. Premalo napolnjene pnevmatike lahko povečajo porabo goriva do 4 %.*
4. *Zaprite okna, še zlasti pri višjih hitrostih, ter odstranite prazne strešne prtljažnike. Ta ukrep bo zmanjšal upor vetra in lahko zmanjša porabo goriva in emisije CO₂ do 10 %.*
5. *Vozite premišljeno in predvsem s prilagojeno hitrostjo. Vsakič, ko nenadoma pospešujete ali zavirate, motor porabi več goriva in proizvaja več CO₂ in več onesnaževal zunanjega zraka. Pri hitrosti 120 km/h porabi vozilo tudi do 20 % več goriva (bencin in dizel) kot pri hitrosti 100 km/h za enako prevoženo razdaljo. Vozilo porabi najmanj goriva, če vozi s hitrostjo med 55 km/h in 80 km/h.*
6. *Pri pospeševanju čim hitreje prestavite v višjo prestavo. Višje prestave (4., 5. ali 6.) so varčnejše z vidika porabe goriva.*
7. *Odstranite nepotrebno težo iz prtljažnika in zadnjih sedežev. Bolj kot je avto obremenjen, težje deluje motor in višja je poraba goriva.*
8. *Takoj po zagonu motorja začnite z vožnjo in ugasnite motor, ko stojite na mestu več kot minuto. Sodobni motorji vam omogočajo takojšen začetek vožnje in tako nižjo porabo goriva.*
9. *Poskušajte predvideti prometni pretok. Spremljajte dogajanje pred vami s čim večje razdalje, da se v toku prometa izognete nepotrebni zaustavljanju in speljevanju.*
10. *Razmislite o možnosti, da se z drugimi dogovorite za skupno vožnjo v službo ali na prostočasne aktivnosti. Pripomogli boste k zmanjšanju prometnih zamaškov in porabe goriva ter k čistejšemu zraku in zmanjševanju podnebnih sprememb.*

PRI HITROSTI 120 *km/h* PORABI AVTOMOBIL TUDI DO 20% VEČ GORIVA (BENCIN IN DIZEL) KOT PRI HITROSTI 100 *km/h* ZA ENAKO PREVOŽENO RAZDALJO.

AVTOMOBIL PORABI NAJMANJ GORIVA, ČE VOZI S HITROSTJO MED 55 *km/h* IN 80 *km/h*.

VSAK PROSTI TEK, DALJŠI OD 10 SEKUND, PORABI VEČ GORIVA KOT UGAŠANJE IN PRIŽIGANJE MOTORJA.

STROŠEK OBRABE AKUMULATORJA IN UPLINJAČA PRI POGOSTEM PRIŽIGANJU JE NEKAJ DESETKRAT NIŽJI OD STROŠKA GORIVA, PORABLJENEGA MED PROSTIM TEKOM.

UVOD

Zrak je zmes plinov. Suh zrak sestavlja približno 78 % dušika, 21 % kisika in 1 % argona. V zraku je tudi vodna para, katere delež znaša, odvisno od temperature zraka, med 0,1 % in 4 %. Zrak vsebuje tudi zelo majhne količine drugih plinov, med njimi sta ogljikov dioksid (CO₂) in metan (CH₄).

Poleg stalnih sestavin se v zraku v manjših koncentracijah občasno pojavijo še druge snovi, ki lahko škodljivo učinkujejo na živi in neživi svet. Njihova prisotnost je posledica človekove dejavnosti (antropogeni viri) in naravnih virov (vulkanski izbruhi, gozdni požari, peščeni viharji).

Glavni viri onesnaževanja, ki ga povzroča človek, so:

- izgorevanje goriv pri proizvodnji električne energije, v prometu, industriji in gospodinjstvih;
- industrijski procesi in uporaba topil (na primer v kemični in nekovinski industriji);
- kmetijstvo in
- obdelava odpadkov.

EMISIJE ONESNAŽEVAL IZ PROMETA PRISPEVAJO K ONESNAŽEVANJU ZRAKA

Promet *močno onesnažuje zrak*. Emisije *onesnaževal zunanjega zraka* iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov (NO_x). **V SLOVENIJI JE ZRAK PREKOMERNO ONESNAŽEN PREDVSEM S PRIZEMNIM OZONOM O₃ (PREDVSEM POLETI) IN Z DELCI PM₁₀ (PREDVSEM POZIMI).**

Promet je tudi **VIR RAKOTVORNEGA BENZENA IN BENZO(A)PIRENA (BAP).**

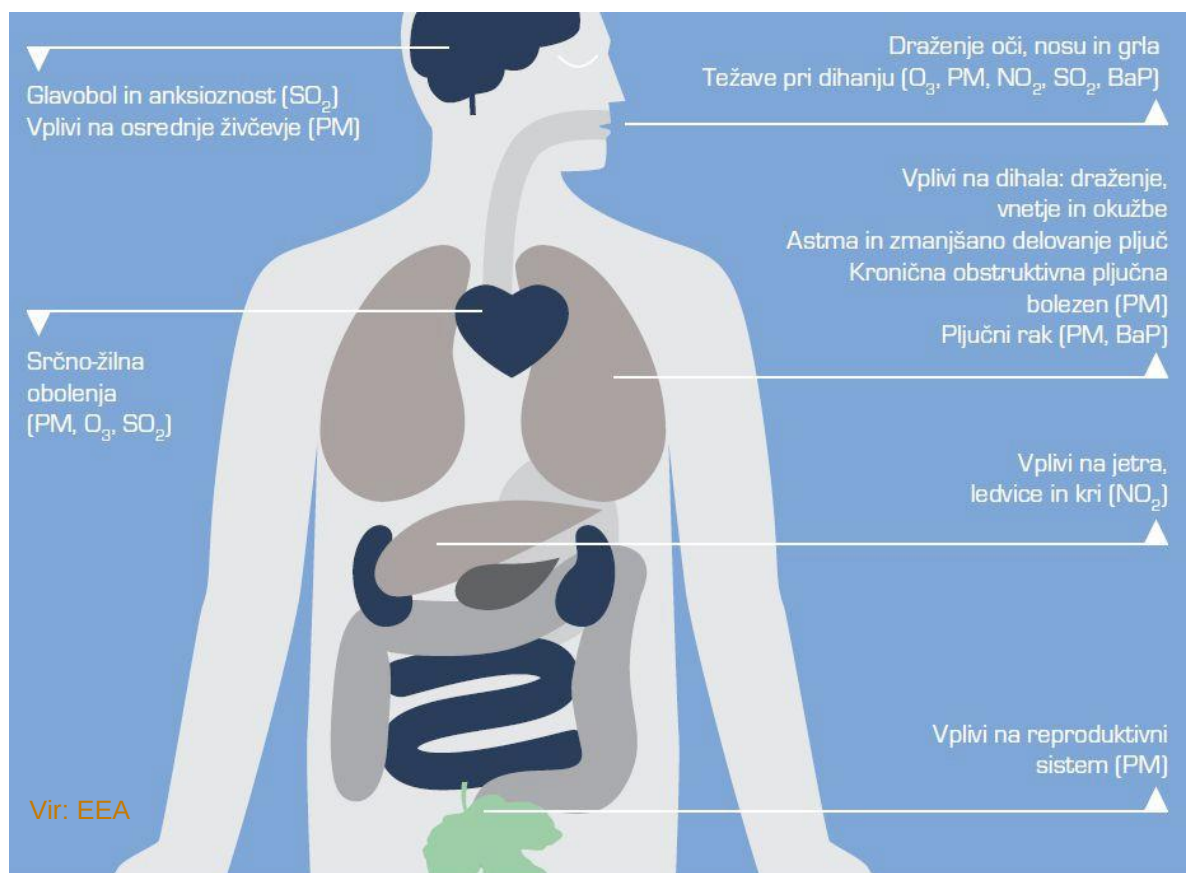
Slaba kakovost zraka pomembno vpliva na naše zdravje, blaginjo in okolje.

Kakovost zraka v Evropi se je v zadnjih 60 letih bistveno izboljšala. Koncentracije številnih onesnaževal, vključno z žveplovim dioksidom, ogljikovim monoksidom (CO) in benzenom, so se močno zmanjšale. Tudi koncentracije svinca so strmo upadle in so daleč pod mejnimi vrednostmi, ki jih določa zakonodaja. *Vendar onesnaženost zraka ostaja glavni okoljski dejavnik, povezan z boleznimi, ki bi jih lahko preprečili, in s prezgodnjo smrtnostjo v EU, hkrati pa še vedno zelo negativno vpliva na velik del evropskega naravnega okolja.*

K izpustom iz prometa največ prispeva cestni promet.

Poglavitna onesnaževala in skupine onesnaževal zunanjega zraka iz prometa so: dušikovi oksidi (NO_x), hlapne organske snovi (VOC), amonijak (NH₃), delci (PM₁₀, PM_{2,5}, TSP), prizemni ozon (O₃), ogljikov monoksid (CO), benzen, težke kovine, policiklični aromatski ogljikovodiki (PAH), obstojna organska onesnaževala (POP), dioxini in furani.

ONESNAŽEN ZRAK ŠKODUJE ZDRAVJU LJUDI



Slika 1: Vplivi onesnaženega zraka na zdravje ljudi. Vir: EEA.

Brez kisika lahko človek zdrži brez posledic za zdravje le pet minut, zato je zelo pomembno, kakšen zrak dihamo. Dolgoročna izpostavljenost onesnaženemu zraku lahko pripeljeta do različnih vplivov na zdravje, ki segajo od manjših vplivov na dihalni sistem do prezgodnje umrljivosti.

ONESNAŽEN ZRAK POVZROČA ALI POSLABŠUJE BOLEENJA DIHAL, SRČNO-ŽILNE BOLEZNI, RAK.

Onesnaženost zraka je prvi okoljski vzrok prezgodnje smrti v EU, saj zaradi onesnaženosti zraka **UMRE DESETEKRAT VEČ LJUDI KOT V PROMETNIH NESREČAH**. Po podatkih OECD bo „onesnaženost zraka v mestih do leta 2050 postala glavni okoljski vzrok umrljivosti po vsem svetu, pred onesnaženo vodo in pomanjkanjem sanitarnih storitev“.

Spletni naslov strani, kjer Agencija Republike Slovenije za okolje (ARSO) objavlja podatke o kakovosti zunanjega zraka v Sloveniji:

<http://www.arso.gov.si/zrak/kakovost%20zraka/podatki/>

ONESNAŽENOST ZRAKA V EVROPI SKRAJŠUJE PRIČAKOVANO ŽIVLJENJSKO DOBO ZA PRIBLIŽNO 8,6 MESECA NA PREBIVALCA.

ONESNAŽEN ZRAK ŠKODUJE NAŠEMU OKOLJU

Onesnažen zrak povzroča zakisljevanje tal in vode, eutrofikacijo, zmanjšuje donos kmetijskih pridelkov, škodi gozdovom ter razjeda materiale.

Različna onesnaževala zraka imajo različne učinke na številne ekosisteme. Še zlasti veliko nevarnost pomenijo povečane količine dušika. *Odziv ekosistemov na odlaganje prevelikih količin dušika imenujemo EVTROFIKACIJA*. Prevelika količina hranil v občutljivih ekosistemih lahko popolnoma spremeni ravnovesje med vrstami, to pa lahko vodi v *izgubo biotske raznovrstnosti* na prizadetem območju. V sladkovodnih in obalnih ekosistemih to prispeva k cvetenju alg.

Več podatkov o vplivu onesnaženega zraka na ekosisteme je na spletnih straneh Evropske okoljske agencije (EEA):

<http://www.eea.europa.eu/publications/effects-of-air-pollution-on>

DELCI PM₁₀, PM_{2,5}

DELCI PM₁₀ IN PM_{2,5} SO MIKROSKOPSKO MAJHNI DROBCI TRDNE ALI TEKOČE SNOVI, KI SO RAZPRŠENI V ZRAKU. Delci PM₁₀ so delci z velikostjo od 0 do 10 mikrometra, delci PM_{2,5} pa delci z velikostjo od 0 do 2,5 mikrometra. *Delci med drugim vključujejo prah, dim, saje, delce iz obrabe pnevmatik ter cestišča, delce prsti.*

Delci (PM₁₀, PM_{2,5}) se uvrščajo glede na izvor med:

- *primarne delce* (so posledica neposredne emisije prahu v zrak, npr. IZ IZPUHA VOZILA PRI IZGOREVANJU DIZELKEGA GORIVA, iz dimnika pri kurjenju lesa, premoga,...) in
- *sekundarne delce*,
 - ki nastajajo kot posledica kemijskih reakcij med predhodniki sekundarnih delcev kot so: dušikovi oksidi (NO_x), žveplov dioksid (SO₂), amonijak (NH₃) in nemetanske hlapne organske snovi (NMVOC);
 - za sekundarne delce štejejo tudi delci, ki so se kot odložili na tla in se ponovno dvignejo v zrak, npr. kot posledica prometa ali vetra (resuspenzija delcev).

Učinek delcev na naše zdravje in okolje je odvisen od *njihove velikosti in sestave*. Manjši delci so bolj zdravju škodljivi.

Na delce so lahko *vezane številne škodljive in strupene snovi*, kar je odvisno od vira delcev, npr.:

- *težke kovine* (kadmij, arzen, barij, svinec, cink, živo srebro, nikelj, itd.), takšni delci so bolj toksični in povzročijo močnejšo vnetno reakcijo v organizmu,
- *policiklični aromatski ogljikovodiki (PAH)*: nekateri od njih so rakotvorni in poškodujejo dedni material.

DELCI PM₁₀ SO ZELO MAJHNI DROBCI TRDNE ALI TEKOČE SNOVI, KI SO RAZPRŠENI V ZRAKU IN SO VELIKI OD 0 DO 10 MIKROMETRA. *Delci med drugim vključujejo prah, dim, saje, delce iz obrabe pnevmatik ter cestišča, delce prsti. Na delce so lahko vezane številne škodljive in strupene snovi, kar je odvisno od vira delcev.*

Zrak je onesnažen z delci PM₁₀ predvsem pozimi.

IZ IZPUHA VOZIL NAJVEČ DELCEV IN PREDHODNIKOV SEKUNDARNIH DELCEV PRISPEVAJO VOZILA NA DIZELSKI POGON.

Glede na ugotovitve Svetovne zdravstvene organizacije lahko *dolgotrajna izpostavljenost drobnim delcem povzroča aterosklerozo, ima negativne posledice na zdravje novorojenčkov in bolezni dihal pri otrocih*. Raziskave so pokazale vzročno povezavo med PM_{2,5} in *smrtnostjo zaradi bolezni srca in ožilja ter dihal*. Nakazuje se tudi možna povezavo med nevrološkim razvojem, kognitivnimi funkcijami in sladkorno boleznijo.

Do prekomerne onesnaženosti zraka z delci prihaja predvsem pozimi.

IZ IZPUHA VOZIL NAJVEČ DELCEV IN PREDHODNIKOV SEKUNDARNIH DELCEV PRISPEVAJO VOZILA NA DIZELSKI POGON.

IZPOSTAVLJENOST ONESNAŽENEMU ZRAKU Z DELCI PM₁₀ IN PM_{2,5} POVZROČA ŠTEVILNE BOLEZNI IN PREDČASNO SMRT.

MED NAJPOGOSTEJŠIMI POSLEDICAMI SO:

- SRČNO-ŽILNE BOLEZNI,
- BOLEZNI DIHAL,
- RAK,
- POVEČANO TVEGANJE ZA UMRLJIVOST NOVOROJENČKOV.

PRIZEMNI OZON (O₃)

Ozon sestavljajo trije atomi kisika. V stratosferi, to je višje ležeča plast ozračja, nas ozon ščiti pred nevarnim ultravijoličnim sevanjem Sonca. *V najnižji plasti ozračja, v troposferi, je ozon pomembno onesnaževalo (prizemni ozon)*, ki negativno vpliva na zdravje ljudi in škodi ekosistemom.

Ozon v prizemnih plasteh je posledica zapletenih kemijskih reakcij med predhodniki plinov, kot so dušikovi oksidi (NO_x) in nemetanske hlapne organske spojine (NMVOC) ob prisotnosti sončne energije (UV sevanja). Pri njegovem nastanku imata svojo vlogo tudi metan (CH₄) in ogljikov monooksid (CO).

Ozon je močan in agresiven oksidant. Visoka koncentracija prizemnega ozona v zunanjem zraku lahko razjeda materiale, zgradbe in živo tkivo.

Zmanjšuje zmožnost rastlinske fotosinteze, ker ovira sprejem ogljikovega dioksida. Škodi razmnoževanju in rasti rastlin, česar posledica je manjši donos pridelkov in manjši prirast gozda.

V človeškem telesu povzroča vnetje pljuč in bronhijev. Ob izpostavljenosti ozonu se naše telo bojuje proti vstopu ozona v naša pljuča. Ta refleks zmanjšuje količino vdihanega kisika. Manj vdihanega kisika pa pomeni, da mora naše srce več delati. *Zato je za ljudi, ki imajo obolenja srca in ožilja ali dihal, kot je na primer astma, izpostavljenost visokim koncentracijam ozona izčrpavajoča ali celo usodna.*

Do prekomerne onesnaženosti zraka s prizemnim ozonom (O₃) prihaja predvsem poleti.

ONESNAŽEVALO PRIZEMNI OZON (O_3) JE MOČAN IN AGRESIVEN OKSIDANT. VISOKA KONCENTRACIJA PRIZEMNEGA OZONA V ZUNANJEM ZRAKU LAHKO RAZJEDA MATERIALE, ZGRADBE IN ŽIVO TKIVO.

Zrak je onesnažen s prizemnim ozonom predvsem poleti.

PRIZEMNI OZON (O_3) ŠKODI TUDI RASTLINAM, POSLEDICA JE MANJŠI KMETIJSKI PRIDELEK IN MANJŠI PRIRAST GOZDA.

DUŠIKOVI OKSIDI (NO_x)

Oznaka dušikovi oksidi NO_x pomeni dušikov monoksid (NO) in dušikov dioksid (NO_2), izražena kot dušikov dioksid.

Dušikovi oksidi nastajajo zlasti pri zgorevanju goriv v prometu in industriji ter v kurilnih napravah v gospodinjstvih. V EU več kot 40 % izpustov dušikovih oksidov prispeva cestni promet. Dizelska vozila imajo precej višje izpuste dušikovih oksidov (NO_x) kot bencinska vozila.

Dušikov dioksid (NO_2) draži oči in grlo ter lahko povzroči vnetje dihalnih poti in zmanjšanje delovanja pljuč.

Dušikovi oksidi (NO_x) prispevajo k nastajanju ozona (O_3) in sekundarnih delcev $PM_{2.5}$ in PM_{10} , ki imajo negativne učinke na zdravje ljudi, ekosisteme ter obenem prispevajo k podnebnim spremembam.

Dušik, ki se emitira v obliki dušikovih oksidov (NO_x) pa tudi kot amonijak (NH_3), je sedaj eden od glavnih povzročiteljev zakisljevanja in *eutrofikacije (odziv ekosistemov na odlaganje prevelikih količin dušika)*, ker so se emisije žveplovega dioksida (SO_2), ki tudi povzroča zakisljevanje, v Evropi močno zmanjšale.

OGLJIKOV MONOKSID (CO)

Ogljikov monoksid (CO) je brezbarven plin brez vonja, gorljiv in **ZELO STRUPEN PLIN**. Ogljikov monoksid se sprošča ob nepopolnem izgorevanju fosilnih goriv in biogoriv. Izpostavljenost CO lahko zmanjša prenašanje kisika v krvi, s čimer se zmanjša prenos kisika do organov in tkiv telesa. Življenjska doba CO v atmosferi je približno tri mesece. Ta relativno dolga življenjska doba omogoča CO , da počasi oksidira v ogljikov dioksid (CO_2), kar prispeva tudi k tvorbi prizemnega ozona O_3 .

OGLJIKOV MONOKSID (CO) JE ŠE POSEBEJ NEVAREN V ZAPRTIH PROSTORIH, ker lahko ob nepravilnem ravnanju pride do visokih koncentracij tega plina, vendar ker je brez vonja, ga ne zaznamo. Visoka koncentracija CO v zaprtem prostoru lahko nastane na primer ob nepopolnem zgorevanju goriva v slabo vzdrževanih ali nepravilno nameščenih kurilnih pečeh, ali če je avtomobil dolgo prižgan v garaži.

BENZEN

Benzen (C_6H_6) se sprošča med nepopolnim izgorevanjem goriv, ki se uporabljajo v vozilih. Drugi viri so ogrevanje v gospodinjstvih, rafiniranje nafte in uporaba, distribucija ter shranjevanje bencina.

Ljudje so izpostavljeni benzenu predvsem preko vdihavanja. Benzen je rakotvorno onesnaževalo. Najbolj resni neželeni učinki dolgotrajnejše izpostavljenosti so poškodbe genskega materiala celic, kar lahko povzroči raka.

BENZO(A)PIREN (BaP)

Rakotvorno onesnaževalo je tudi benzo(a)piren (BaP), ki spada v skupino policikličnih aromatskih ogljikovodikov (PAH). Sprošča se ob gorenju organskih snovi kot je les in ob izgorevanju goriva v vozilih. **POMEMBEN VIR BENZO(A)PIRENA SO AVTOMOBILSKI IZPUŠNI PLINI, ZLASTI IZPUŠNI PLINI DIZELSKIH VOZIL.**

Benzo(a)piren (BaP) je znan povzročitelj raka pri ljudeh, zato se uporablja tudi kot pokazatelj izpostavljenosti drugih škodljivih policikličnih aromatskih ogljikovodikov (PAH). *Benzo(a)piren – poleg tega, da je rakotvoren – draži oči, nos, grlo in bronhije.*

Benzo(a)piren navadno najdemo tudi v delcih PM_{10} in $PM_{2,5}$.

Onesnaževanje z benzo(a)pirenom postaja problem, saj so se emisije benzo(a)pirena v EU med letoma 2002 in 2011 povečale za 11%.

POMEMBEN VIR
RAKOTVORNEGA
BENZO(A)PIRENA
(BaP) SO
AVTOMOBILSKI
IZPUŠNI PLINI,
ZLASTI IZPUŠNI
PLINI DIZELSKIH
VOZIL.

**SPLETNI NASLOV STRANI, KJER AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE (ARSO) OBJAVLJA
PODATKE O KAKOVOSTI ZUNANJEGA ZRAKA V
SLOVENIJI:**

<http://www.arso.gov.si/zrak/kakovost%20zraka/podatki/>

<http://www.mojzrak.si>

EMISIJSKE STOPNJE VOZIL EURO

Izpuste emisij onesnaževal zunanjega zraka iz vozil ureja vrsta standardov delovanja in goriv, med njimi tudi Direktiva 98/70/ES o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva iz leta 1998 in emisijske stopnje vozil, poznani tudi kot standardi¹ Euro.

EMISIJE DOLOČENIH ONESNAŽEVAL ZUNANJEGA ZRAKA (KOT SO DUŠIKOVI OKSIDI (NO_x), DELCI) *niso odvisne samo od količine porabljenega goriva* (kot to velja za emisije toplogrednega plina CO₂), **AMPAK SO MOČNO ODVISNE TUDI OD:**

- *vrste vozila (osebno vozilo, tovornjak),*
- *vrste motorja (dizelsko vozilo, bencinsko vozilo),*
- *emisijske stopnje EURO,*
- *od starosti vozila,*
- *načina vožnje,*
- *hitrosti vožnje.*

DIZELSKA VOZILA IMAJO PRECEJ VIŠJE EMISIJE DELCEV PM_{2,5} IN DUŠIKOVIH OKSIDOV (NO_x), ki so tudi predhodniki sekundarnih delcev in predhodniki prizemnega ozona, **KOT VOZILA NA BENCIN**. Negativni učinek emisij na kakovost zraka iz dizelskih vozil in bencinskih vozil se približno, vsaj teoretično, izenači šele pri emisijski stopnji EURO 6 (mejna vrednost za NO_x 0,08 g/km in za trdne delce 0,005 g/km).

Bencinska vozila imajo emisije NO_x daleč pod mejnimi vrednostmi, ki jih določa EURO standard za posamezno vozilo, dizelska vozila jih pa komaj dosegajo (pri dejanski vožnji v realnih razmerah jih celo močno presegajo). Tako dejanska razlika med emisijami NO_x med bencinskimi vozili in dizelskimi vozili za npr. EURO 5 ni trikratna kot za mejno vrednost, ampak je dejanska razlika emisij tudi desetkratna ali več. Prav tako ima že večina bencinskih avtomobilov z EURO 4 emisije ogljikovega monoksida (CO) pod strožjo mejo, ki je sicer določena za EURO 5 za dizelske avtomobile.

¹ Podrobneje:

<http://transportpolicy.net/index.php?title=EU: Light-duty: Emissions>

<http://www.eea.europa.eu/publications/emep-eea-guidebook-2013/part-b-sectoral-guidance-chapters/1-energy/1-a-combustion/1-a-3-b-road-transport>

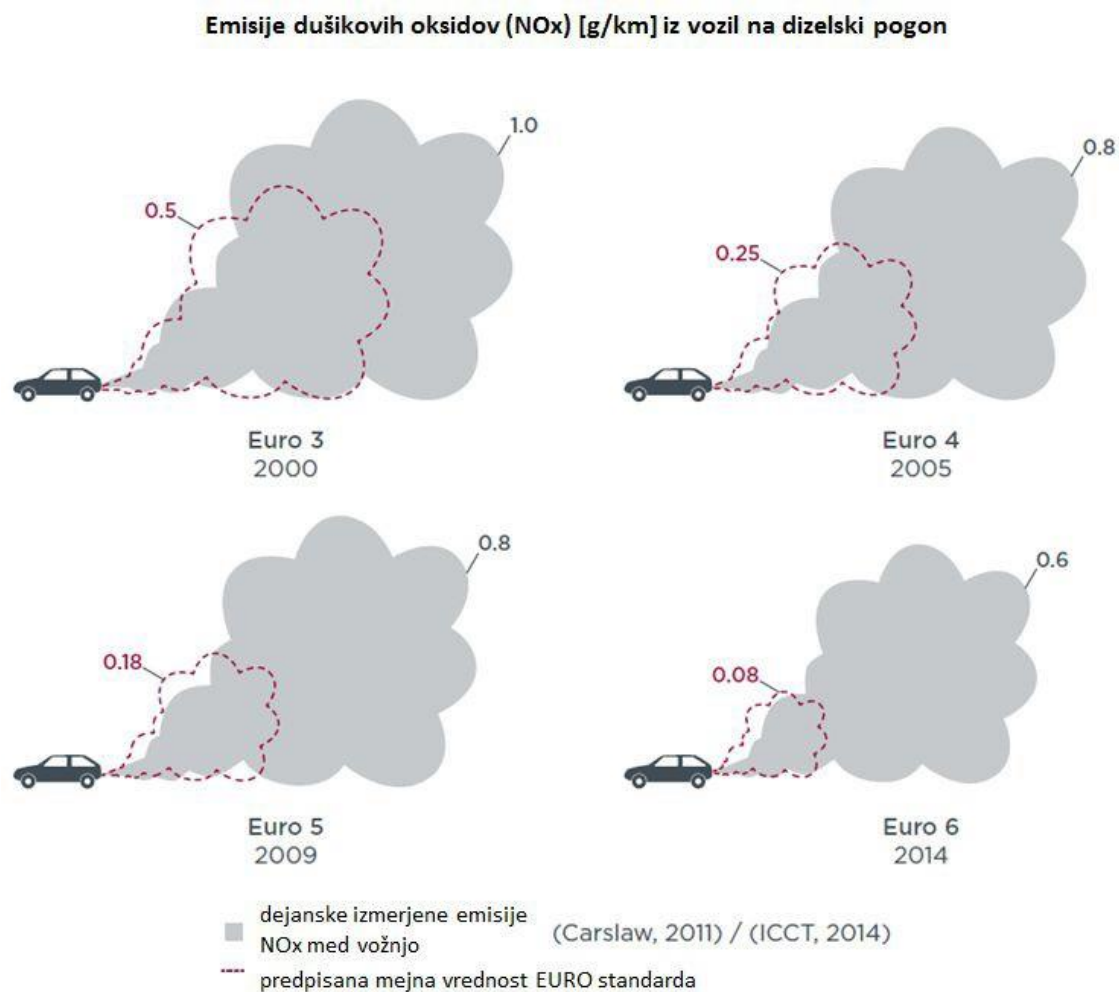
Direktive: http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/documents/directives/directive-70-220-eeec_en.htm

Tabela 1: Emisijske stopnje (mejne vrednosti so v g/km, razen za število delcev)

Emisijska stopnja vozila	Datum uveljavitve (LLLL.MM)	Dušikovi oksidi (NOx)		Trdni delci		Število delcev		Ogljikov monoksid (CO)		Skupni ogljikovodiki (THC)		Skupni ogljikovodiki in dušikovi oksidi (THC+NOx)		Nemetanski ogljikovodiki (NMHC)	
		Dizel	Bencin	Dizel	Bencin	Dizel	Bencin	Dizel	Bencin	Dizel	Bencin	Dizel	Bencin	Dizel	Bencin
EURO 1	1992.07	-	-	0,14	-	-	-	2,72	2,72	-	-	0,97	0,97	-	-
EURO 2	1996.01	-	-	0,08-0,1	-	-	-	1	2,2	-	-	0,7 / 0,9	0,5	-	-
EURO 3	2000.01	0,5	0,15	0,05	-	-	-	0,64	2,3	-	0,2	0,56	-	-	-
EURO 4	2005.01	0,25	0,08	0,025	-	-	-	0,5	1	-	0,1	0,3	-	-	-
EURO 5a	2009.09	0,18	0,06	0,005	0,005*	-	-	0,5	1	-	0,1	0,23	-	-	0,068
EURO 5b	2011.09	0,18	0,06	0,005	0,005*	6×10^{11}	-	0,5	1	-	0,1	0,23	-	-	0,068
EURO 6	2014.09	0,08	0,06	0,005	0,005*	6×10^{11}	-	0,5	1	-	0,1	0,17	-	-	0,068

*samo za osebne avtomobile z motorjem z neposrednim vbrizgavanjem goriva

ZAOSTRITEV EMISIJSKIH STANDARDOV NO_x ZA DIZELSKA VOZILA NI PRINESEL DEJANSKEGA ZMANJŠANJA EMISIJ



Slika 2 : Dizelska vozila pri vožnji v realnih razmerah ne dosegajo predpisanih mejnih vrednosti za nekatera onesnaževala zraka. Mejne vrednosti za dušikove okside (NO_x) iz dizelskih vozil so se od leta 2000 (EURO 3) do leta 2014 (EURO 6) zmanjšale za 85 %. Dejanske emisije NO_x v realnih pogojih vožnje pa so se v tem obdobju zmanjšale le za 40 %. Vir: ICCT.

EMISIJE TOPLOGREDNEGA PLINA CO₂ IZ PROMETA PRISPEVAJO K PODNEBNIM SPREMEMBAM

Nekateri plini v atmosferi Zemlje delujejo nekako tako kot steklo v rastlinjaku, ujamejo sončno toploto in ustavijo iztekanje toplote nazaj v vesolje.

Mnogi od teh plinov se pojavljajo naravno, vendar človeška dejavnost močno povečuje koncentracije nekaterih od njih v atmosferi, posledica je vedno večji vpliv na podnebje in temperaturo Zemljinega ozračja. Ti plini, ki jih imenujemo tudi *toplogredni plini*, ker povečujejo *učinek tople grede in globalnega segrevanja*, so zlasti:

- ogljikov dioksid (CO₂)
- metan (CH₄)
- didušikov oksid (N₂O)
- fluorirani plini.

Glavni viri toplogrednih plinov iz človeške dejavnosti so:

- zgorevanje fosilnih goriv (premog, nafta in plin) pri proizvodnji električne energije, v prometu, v industriji in v gospodinjstvih (CO₂);
- kmetijstvo (predvsem živinoreja) (CH₄) in sprememba rabe tal, kot je krčenje gozdov (CO₂);
- odlaganje odpadkov (CH₄);
- uporaba fluoriranih industrijskih plinov.

ZARADI POSLEDIC
PODNEBNIH SPREMEMB
NARAŠČA TEMPERATURA
OZRAČJA, VZORCI
PADAVIN SE
SPREMINJAJO, LEDENIKI
IN SNEG SE TOPIJO,
SVETOVNA POVPREČNA
GLADINA MORJA SE
DVIGUJE.

Človekova dejavnost povzroča največ izpustov toplogrednega plina CO₂, kar povzroča 64% umetnega globalnega segrevanja. Njegova koncentracija v ozračju je trenutno 40% višja, kot je bila, ko se je začela industrializacija.

Drugi toplogredni plini se izpuščajo v manjših količinah, vendar pa ujamejo toploto veliko bolj učinkovito kot CO₂, nekateri na tisočkrat močnejše. Metan (CH₄) je odgovoren za 17% umetnih globalnega segrevanja, didušikov oksid (N₂O) za 6%.

Zaradi posledic podnebnih sprememb narašča temperatura ozračja, vzorci padavin se spreminjajo, ledeniki in sneg se topijo, svetovna povprečna gladina morja se dviguje. Pričakovati je, da se bodo te spremembe nadaljevale in da bodo izjemni vremenski pojavi, ki povzročajo nesreče, kot so poplave in suše, postali pogostejši in intenzivnejši. Vplivi na naravo in njena ranljivost, gospodarstvo in ljudi se razlikujejo glede na regijo, območje in gospodarski sektor.

EMISIJE
TOPLOGREDNEGA PLINA
CO₂ IZ AVTOMOBILOV
ZNAŠAJO PRIBLIŽNO 12%
CELOTNIH EMISIJ CO₂ V
EU.

CESTNI PROMET JE DRUGI NAJVEČJI VIR EMISIJ TOPLOGREDNIH PLINOV V EU, PO PROIZVODNJI ELEKTRIČNE ENERGIJE. PRISPEVA PRIBLIŽNO PETINO VSEH EMISIJ EU OGLJIKOVEGA DIOKSIDA (CO₂).

Cestni promet je eden od redkih sektorjev, v katerih so emisije hitro naraščale v zadnjih 20 letih, z izjemo obdobja od 2008 do 2010, ko je manjša prometna dejavnost zaradi gospodarske krize povzročila padec izpustov CO₂. V obdobju 1990-2010 so se emisije CO₂ iz cestnega prometa povečale za 22,6%. To povečanje je zaviralo napredek EU pri zniževanju skupnih emisij toplogrednih plinov, ki so se zmanjšale za 15,4%.

TOPLOGREDNI PLIN OGLJIKOV DIOKSID (CO₂)

Ogljikov dioksid (s kemijsko formulo CO₂) je plin, ki je neviden in brez vonja ter ima pomembno vlogo pri presnovi vseh živih bitij. Tudi v človekovem izdihu je CO₂.

Ogljikov dioksid (CO₂) ni strupen, vpliva pa na segrevanje ozračja in s tem na podnebne spremembe.

Pri izgorevanju goriv se sprošča energija in ogljik iz goriva se s kisikom iz zraka pretvori v ogljikov dioksid.

PRI PORABI 1 LITRA DIZELKEGA GORIVA NASTANE 2,65 KG CO₂, PRI PORABI 1 LITRA BENCINA PA 2,37 KG CO₂.

TOPLOGREDNI PLIN OGLJIKOV
DIOKSID (CO₂) NI STRUPEN, VPLIVA
PA NA SEGREVANJE OZRAČJA IN S
TEM NA PODNEBNE SPREMEMBE.

CILJ EVROPSKE UNIJE GLEDE POVPREČNIH EMISIJ CO₂ PRI NOVIH OSEBNIH AVTOMOBILIH

[Uredba \(ES\) št. 443/2009](#) je predpis Evropske unije, ki velja neposredno tudi v Sloveniji in določa obvezne cilje za zmanjšanje emisij CO₂ iz novih avtomobilov ter varčnejšo porabo goriva v avtomobilih, ki se prodajajo na evropskem trgu.

Povprečni vozni park novih avtomobilov vsakega proizvajalca mora doseči *130 gramov CO₂ na kilometer (g/km) do leta 2015* (postopoma od leta 2012) in *95 g/km CO₂ do leta 2021*.

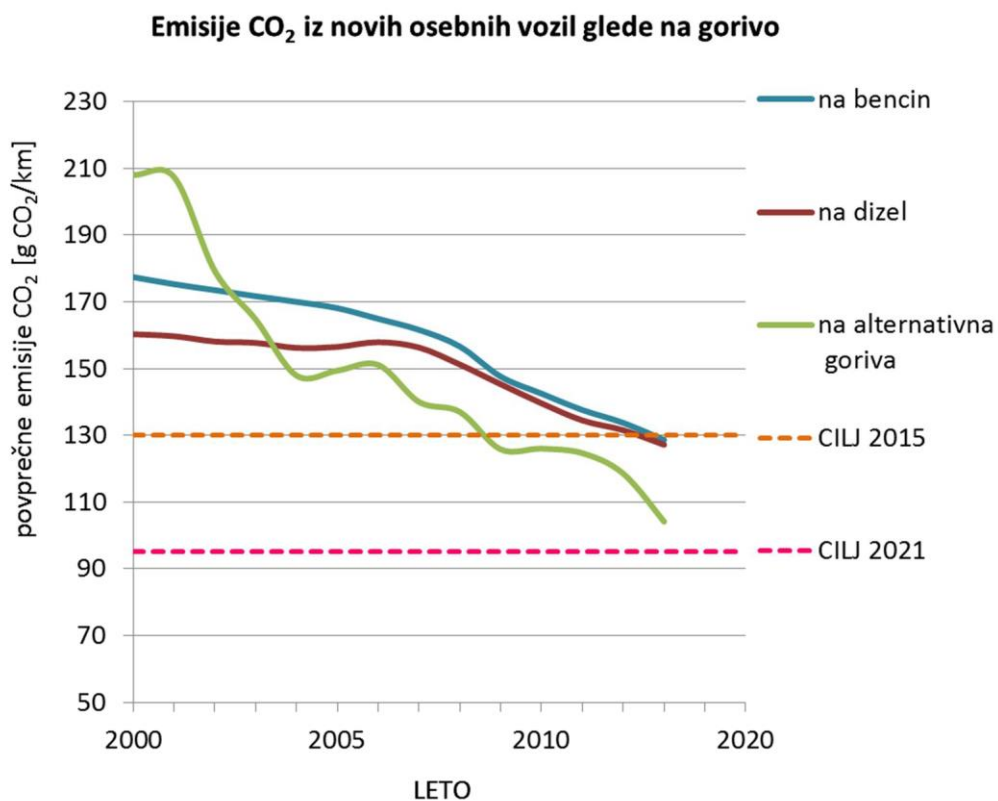
Cilja za leto 2015 in 2021 predstavljata zmanjšanje za 18% oziroma 40% v primerjavi s povprečjem za vozni park za leto 2007, ki znaša 158,7 g/km.

Glede na porabo goriva, cilj za 2015 je približno enak porabi 5,6 litra na 100 kilometrov (l / 100 km) bencina ali 4,9 l/100 km dizla. Cilj za 2021 je približno enak porabi 4,1 l/100 km bencina ali 3,6 l/100 km dizla.

CILJA EU ZA EMISIJE CO₂ IZ AVTOMOBILOV:

POVPREČNO 130 g/km CO₂ DO LETA 2015 (*ustreza porabi približno 5,6 litra bencina na 100 km ali 4,9 litra dizla na 100 km*) ZA VOZNI PARK VSAKEGA PROIZVAJALCA VOZIL

POVPREČNO 95 g/km CO₂ DO LETA 2021 (*ustreza porabi približno 4,1 litra bencina na 100 km ali 3,6 litra dizla na 100 km*) ZA VOZNI PARK VSAKEGA PROIZVAJALCA VOZIL



Slika 3: Doseganje ciljev glede povprečnih emisij CO₂ pri novih osebnih avtomobilih. V skupino avtomobilov na alternativna goriva so vključeni avtomobili na elektriko, avtoplin (LPG), stisnjeni zemeljski plin (CNG)/ biometan, E85, biodizel, hibridna in plug-in vozila. Vir podatkov: EEA.

Več informacij na spletni strani Evropske komisije:

http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/index_en.htm

ALTERNATIVNA GORIVA ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST

Evropa je pri mobilnosti in prometu zelo odvisna od uvožene nafte. Alternativna goriva so nujno potrebna, da bi se prekinila prevelika odvisnost evropskega prometa od nafte.

Medtem ko bodo nadaljnje izboljšave v učinkovitosti vozil, na kratki in srednji rok še naprej predstavljale najhitrejši način *za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov* iz prometa, so nizkoogljikne alternative nafte prav tako neizogibne za postopno dekarbonizacijo prometa. *Takšna goriva so pogosto koristna tudi za izboljšanje kakovosti zraka.*

Trenutno razvoj trga za alternativna goriva ovirajo tehnološka in komercialna nerazvitost, nezadostna sprejemljivost za potrošnike in pomanjkanje ustrezne infrastrukture. Sedanji visoki stroški rabe inovativnih alternativnih goriv so v veliki meri posledica teh ovir.

Evropska komisija je leta 2011 sprejela ambiciozen načrt za večjo mobilnost in zmanjšanje emisij, strategijo »Promet 2050«². Eden izmed ciljev je do leta 2030 prepoloviti število avtomobilov, ki uporabljajo „klasična“ goriva, ter do leta 2050 njihovo uporabo v mestih postopoma odpraviti.

Alternativna goriva v prometu:

- ELEKTRIČNA ENERGIJA
- BIOGORIVA (TEKOČA, npr. biodizel in bioetanol)
- UNP (UTEKOČINJENI NAFTNI PLIN, komercialno poimenovanje tudi avtoplin, LPG, angl. Liquefied Petroleum Gas)
- ZEMELJSKI PLIN, VKLJUČNO Z BIOMETANOM
 - SZP (STISNJENI ZEMELJSKI PLIN, ang. CNG - Compressed Natural Gas)
 - UZP (UTEKOČINJENI ZEMELJSKI PLIN, ANG. LNG - Liquefied Natural Gas)
 - GTL (PRETVORBA PLINA V TEKČINO)
- VODIK

Več o posameznih vrstah goriv in pogonov:

<http://www.cleanvehicle.eu/about/technologies/>

Električna energija

Tehnologija za električna vozila dozoreva in ta vozila se pričenjajo uveljavljati. Države članice EU načrtujejo, da bo do leta 2020 na njihovih cestah od 8 do 9 milijonov električnih vozil.

²Promet 2050: ambiciozen načrt Evropske komisije za večjo mobilnost in zmanjšanje emisij:
http://europa.eu/rapid/press-release_IP-11-372_sl.htm
http://ec.europa.eu/transport/strategies/facts-and-figures/index_en.htm

V Sloveniji je trenutno že več kot 80 polnilnih postaj za električna vozila. Električna vozila se lahko polnijo tudi na običajnem električnem priključku v gospodinjstvih, vendar tako polnjenje traja dlje.

Električna vozila, ki za pogon uporabljajo visoko učinkovite električne motorje, se lahko polnijo iz omrežja z elektriko, ki vse pogosteje izvira iz nizkoogljičnih energetskih virov. Prožno polnjenje baterij v vozilih, ko je malo povpraševanja ali veliko ponudbe, podpira *vključitev obnovljivih virov energije* v energetski sistem.

ELEKTRIČNA VOZILA NE
POVZROČAJO EMISIJ
ONESNAŽEVAL ZUNANJEGA
RAKA IN SO ZATO ŠE POSEBEJ
PRIMERNA ZA URBANA OKOLJA.

Električna vozila neposredno ne ustvarjajo toplogrednih plinov, poleg tega jih lahko napajamo z elektriko iz obnovljivih virov energije (OVE), a tudi uporaba elektrike iz fosilnih goriv za polnjenje električnih vozil povzroča bistveno manj posrednih emisij CO₂ kot avtomobil na klasični pogon. **ELEKTRIČNI AVTOMOBIL PREPOTUJE Z ISTO ENERGIJO DVAKRAT TOLIKŠNO RAZDALJO KOT KLASIČNO VOZILO (NA BENCIN ALI DIZEL).** Zaradi maloštevilnih premikajočih se delov potrebuje bistveno manj vzdrževanja, prav tako ni menjalnika, sklopke, motornega olja.

ELEKTRIČNA VOZILA NE POVZROČAJO EMISIJ ONESNAŽEVAL ZUNANJEGA ZRAKA IN SO ZATO ŠE POSEBEJ PRIMERNA ZA URBANA OKOLJA.

VOZILA NA HIBRIDNI POGON, v katerih so združeni motorji z notranjim zgorevanjem in električni motorji, vendar nimajo možnosti zunanega polnjenja na električnem priključku, lahko prihranijo gorivo in zmanjšajo emisije CO₂ ter emisije onesnaževal, tako da izboljšajo celotno energetsko učinkovitost pogona (do 20 %). (Tak hibridni pogon se sicer ne prišteva k tehnologijam na alternativno gorivo, ker nima možnosti zunanega polnjenja.)

VOZILA NA HIBRIDNI POGON »PLUG-IN« (PRIKLJUČNI HIBRIDI), kjer so združeni motorji z notranjim zgorevanjem in električni motorji, pa se polnijo tudi na električnem priključku. Tako lahko prihranijo še več goriva in še bolj zmanjšajo emisije CO₂ ter emisije onesnaževal kot vozila na hibridni pogon brez možnosti polnjenja na električnem priključku.

Več o hibridnih vozilih:

<http://www.cleanvehicle.eu/?id=347>

<http://www.fueleconomy.gov/>

Biogoriva (tekoča)

Biogoriva so trenutno najbolj razširjena vrsta alternativnih goriv in predstavljajo 4,4 % v prometu EU. Zajemajo *bioetanol*, *biometanol*, višje bioalkohole, *biodizel* (metilester maščobnih kislin), čista *rastlinska olja*, rastlinska olja, obdelana z vodikom, dimetileter (DME) in organske spojine.

Če so proizvedena na trajnosten način in ne povzročijo posredne spremembe v rabi zemlje, lahko prispevajo k zmanjšanju celotnih emisij CO₂ in se prištevajo k *obnovljivim virom energije*. Toda omejena dobava in *pomisleki glede trajnosti* bi lahko omejili njihovo rabo. **SLABOST TEKOČIH BIOGORIV SO TUDI EMISIJE ONESNAŽEVAL ZUNANJEGA ZRAKA.**

Biogoriva prve generacije temeljijo na poljščinah in živalskih maščobah. Vključujejo predvsem *biodizel* in *bioetanol*.

Da bi ublažili morebitne okoljske vplive nekaterih biogoriv, je Evropska komisija predlagala, da se omeji količina biogoriv prve generacije, ki se lahko upošteva pri doseganju cilja iz *direktive o obnovljivih virih energije*, in povišala spodbude za napredna biogoriva, kot so tista, ki so pridobljena iz lesne celuloze, ostankov, odpadkov in druge neživilske biomase, vključno z algami in mikroorganizmi. Uporaba biogoriv prve generacije naj bi znašala največ 5%, države članice bi morale *za doseganje cilja 10% obnovljivih virov energije* prilagoditi svoje akcijske načrte *pri drugih obnovljivih gorivih, kot je biometan, obnovljiva električna energija in vodik*. Predpisi, ki bi ta predlog uveljavili, trenutno še niso sprejeti.

Tekoča biogoriva, ki so komercialno dostopna danes, so predvsem biogoriva prve generacije. Mešanice biogoriv s konvencionalnimi fosilnimi gorivi (bencin in dizel) so ustrezne za večino vozil in plovil (**E10 – MOTORNI BENCIN Z DO 10 % BIOETANOLA** in **DIZEL Z DO 7 % BIODIZLA IZ METILESTRA MAŠČOBNIH KISLIN**).

V Sloveniji je v prodaji gorivo, ki ima lahko dodano, brez da je to posebej označeno:

- biodizel do sedem odstotkov v mešanici z navadnim dizelskim gorivom,
- bioetanol do deset odstotkov v mešanici z navadnim bencinskim gorivom.

Čisti biodizel je v Sloveniji na voljo le na nekaterih črpalkah.

UNP (utekočinjeni naftni plin, imenovan tudi LPG, avtoplin)

UNP (utekočinjeni naftni plin) ali LPG (ang. Liquefied Petroleum Gas) je *fosilno gorivo*, ki je stranski proizvod verige ogljikovodikovih goriv. Sedaj se ga pridobiva iz surove nafte in zemeljskega plina, v prihodnosti pa verjetno tudi iz biomase. Njegova uporaba v prometu povečuje gospodarno rabo z viri. Trenutno se plin (obe vrsti, zemeljski plin in UNP) na črpališčih v velikih količinah sežiga (140 milijard kubičnih metrov v 2011). V Evropi se UNP veliko uporablja in predstavlja 3 % motornih goriv ter poganja 9 milijonov avtomobilov. **INFRASTRUKTURA ZA UNP JE DOBRO RAZVITA (TUDI V SLOVENIJI)** s približno 28 000 mesti **ZA TOČENJE GORIVA** v EU, ampak z zelo neenakomerno porazdelitvijo po državah članicah.

UNP izgublja prednost, ki ga je imel iz vidika emisij onesnaževal, v primerjavi s konvencionalnimi fosilnimi gorivi (bencin in dizel). Prednost UNP zaradi nizkih emisij onesnaževal se zmanjšuje z zaostrovanjem EURO standardov za emisije onesnaževal iz avtomobilov. UNP bi lahko še povečal tržni delež, vendar bo po vsej verjetnosti ostal tržna niša.

Zemeljski plin, vključno z biometanom

Zemeljski plin se lahko pridobi *iz zalog fosilnih goriv*, lahko pa tudi iz trajnostnih virov, torej je *lahko tudi obnovljiv vir energije* (iz biomase in odpadkov se pridobi biometan), v prihodnosti pa tudi z „metanizacijo“ vodika, pridobljenega iz obnovljive električne energije.

Zemeljski plin nudi dolgoročno perspektivo v smislu zanesljivosti oskrbe prometa in velik potencial za prispevek k diverzifikaciji pogonskih goriv. Nudi tudi znatne okoljske prednosti,

zlasti kadar je mešan z biometanom in kadar so ubežne emisije zmanjšane na najnižjo možno raven. Zemeljski plin ima prednost v nižjih emisijah CO₂ in nekaterih onesnaževal zunanjega zraka.

V Sloveniji **NI RAZVEJANE INFRASTRUKTURE** za točenje goriva iz zemeljskega plina (UZP in SZP) za osebne avtomobile.

Oblike zemeljskega plina so:

- SZP (STISNJENI ZEMELJSKI PLIN, *ang. CNG - Compressed Natural Gas*),
- UZP (UTEKOČINJENI ZEMELJSKI PLIN, *ANG. LNG - Liquefied Natural Gas, zlasti primeren za cestni tovorni promet na dolgih razdaljah, vendar je trenutno le 38 polnilnih postaj v EU*) in
- GTL (PRETVORBA PLINA V TEKOČINO).

SZP (stisnjeni zemeljski plin, ang. CNG - Compressed Natural Gas):

Ta tehnologija za vozila na zemeljski plin je zrela za širok trg, pri čemer je na evropskih cestah skoraj 1 milijon takšnih vozil in približno 3 000 postaj za točenje goriva (**NA ČRPALKAH V SLOVENIJI STISNJENI ZEMELJSKI PLIN ZA OSEBNE AVTOMOBILE NI NA VOLJO**).

VOZILA NA SZP IMAJO NIZKE EMISIJE NEKATERIH ONESNAŽEVAL ZUNANJEGA ZRAKA, zato so se hitro uveljavila v mestnem avtobusnem prometu, med gospodarskimi vozili in taksiji. Optimirana vozila, ki jih poganja samo plin, imajo lahko višjo energetske učinkovitost.

Vodik

Vodik je univerzalen nosilec energije in se ga lahko proizvede iz vseh primarnih virov energije. Lahko se ga uporablja kot pogonsko gorivo in kot sredstvo za skladiščenje energije iz sončnih in vetrnih elektrarn. Zato ima njegova raba potencial za izboljšanje zanesljivosti oskrbe z energijo in **ZMANJŠUJE EMISIJE CO₂ TER EMISIJE ONESNAŽEVAL ZUNANJEGA ZRAKA**.

Vodik se najučinkoviteje uporabi v gorivnih celicah, ki so dvakrat bolj učinkovite od motorja z notranjim zgorevanjem. Uporabi se lahko tudi kot surovina za proizvodnjo različnih tekočih goriv, ki se lahko mešajo z motornim bencinom ali dizelskim gorivom ali ju nadomestijo.

Tehnologija za gorivne celice za vodik dozoreva, kar kaže uporaba v osebnih avtomobilih, mestnih avtobusih, lahkih dostavnikih in ladjah za celinsko plovbo. Zmogljivost, doseg in pogostost polnjenja so podobni kot pri bencinskih in dizelskih vozilih. Trenutno je v uporabi približno 500 vozil in nameščenih približno 120 postaj za točenje vodika v EU. *Industrija je za naslednja leta napovedala uvedbo avtomobilov, vključno z dvokolesniki na vodik*, in več držav članic načrtuje omrežja za točenje z vodika. Evropski predpisi za homologacijo vključujejo tudi vozila na vodik.

VIŠINA DAVKA NA MOTORNA VOZILA ZA POSAMEZEN NOVI OSEBNI AVTOMOBIL JE ODVISNA OD VIŠINE SPECIFIČNIH EMISIJ CO₂ IN EMISIJ ONESNAŽEVAL ZUNANJEGA ZRAKA OSEBNEGA AVTOMOBILA

Davek na motorna vozila se plačuje za vozila, ki se dajo prvič v promet ali se prvič registrirajo na območju Republike Slovenije.

Če fizična oseba kupuje novo osebno vozilo pri prodajalcu v Sloveniji, sta davek na motorna vozila in okoljska dajatev že všteta v prodajno ceno. Zavezanec za plačilo teh davkov je prodajalec ali proizvajalec, tako da za kupca ni dodatnih obveznosti iz tega naslova.

Če fizična oseba kupuje novo osebno vozilo ali rabljeno osebno vozilo pri prodajalcu v EU, je kupec zavezanec za plačilo davkov. Poleg DDV je treba plačati tudi davek od motornih vozil (DMV), ki ga davčni organ odmeri na podlagi prejete napovedi. NA SPLETNI STRANI FINANČNE UPRAVE RS LAHKO S KLIKOM NA POGLAVJE »PROGRAM ZA IZRAČUN DMV PO 1.3.2010« NA PODLAGI PODATKOV O VOZILU IZRAČUNATE VIŠINO ODMERJENEGA DMV.

VIŠINA DAVKA NA MOTORNA VOZILA (DMV) JE ODVISNA OD VIŠINE SPECIFIČNIH EMISIJ CO₂ IN EMISIJ ONESNAŽEVAL ZUNANJEGA ZRAKA (izpusta trdnih delcev v g/km, stopnji izpusta Euro, vrste goriva) OSEBNEGA AVTOMOBILA. **Od 1. 7. 2012 je uveden DODATNI DMV, KI JE ODVISEN OD PROSTORNINE MOTORJA, za osebna motorna vozila (tudi bivalna vozila) od 2.500 ccm in za motorna kolesa, trikolesa ter štirikolesa od 1.000 ccm.**

Dizelska vozila z EURO 5 ali manj so bolj obdavčena, ker imajo višje izpuste onesnaževal zunanjega zraka, to je več izpustov dušikovih oksidov (NO_x) in več izpusta trdnih delcev (EURO 4 ali manj) kot vozila z bencinskim motorjem. Za motorna vozila z dizelskim motorjem, ki izpolnjujejo standard Euro 6, pa se upošteva stopnja davka kot za bencinske motorje. Za vozila z drugimi pogoni, vključno z električnim ali kombinacijo različnih pogonov (hibridna vozila), stopnja davka določi z upoštevanjem lestvice, ki velja za vozila z bencinskim motorjem.

PROGRAM ZA IZRAČUN DAVKA NA MOTORNA VOZILA IN PODROBNEJŠA POJASNILA O DAVKU SO NA STRANEH FINANČNE UPRAVE RS:

http://www.durs.gov.si/si/davki_predpisi_in_pojasnila/davek_na_motorna_vozila_pojasnila/

http://www.fu.gov.si/fileadmin/Internet/Uvodna_stran/davki123.pdf#page=14

Tabela 2: Osnovna stopnja davka (%) , ki ji je potrebno še prišteti še dodatek* glede na izpolnjevanje emisijske stopnje EURO in dodatni davek (gl. spletno stran FURS), ki je odvisen od prostornine motorja

Izpust CO ₂ (g/km)	Osnovna stopnja davka (%) od davčne osnove glede na vrsto goriva	
	bencin, UNP (LPG)	dizelsko
od 0 do vključno 110	0,5	1
nad 110 do vključno 120	1	2
nad 120 do vključno 130	1,5	3
nad 130 do vključno 150	3	6
nad 150 do vključno 170	6	11
nad 170 do vključno 190	9	15
nad 190 do vključno 210	13	18
nad 210 do vključno 230	18	22
nad 230 do vključno 250	23	26
nad 250	28	31

ZAKON O DAVKU NA MOTORNA VOZILA DOLOČA, DA SE GLEDE NA IZPOLNJEVANJE EMISIJSKE STOPNJE EURO **DAVEK POVIŠA***:

- ZA VOZILA, KI **NE IZPOLNJUJEJO EMISIJSKE STOPNJE EURO 3**, SE STOPNJA DAVKA POVEČA ZA **DESET** ODSOTNIH TOČK.
- ZA VOZILA, KI IZPOLNJUJEJO **EURO 3**, SE STOPNJA DAVKA POVEČA ZA **PET** ODSOTNIH TOČK.
- ZA VOZILA, KI IZPOLNJUJEJO EMISIJSKO STOPNJO **EURO 4**, SE DAVČNA STOPNJA POVEČA ZA **DVE** ODSOTNI TOČKI.

ZAKON TUDI DOLOČA, DA SE **ZA MOTORNA VOZILA Z DIZELSKIM MOTORJEM**, KI IMAJO IZPUST TRDNIH DELCEV VEČJI KOT 0,005 G/KM (TOREJ **NIMAJO FILTRA TRDNIH DELCEV**), STOPNJA DAVKA DODATNO POVEČA ŠE ZA **5 ODSOTNIH TOČK**.

Zakon o davku na motorna vozila:

<http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO1276>

VIRI

Agencija Republike Slovenije za okolje, <http://www.arso.gov.si/>

Ministrstvo za okolje in prostor, <http://www.mop.gov.si/>

Ministrstvo za finance, <http://www.mf.gov.si/>

Finančna uprava Republike Slovenije, <http://www.fu.gov.si/>

Evropska okoljska agencija, <http://www.eea.europa.eu>

Evropska komisija, http://ec.europa.eu/index_en.htm,
http://ec.europa.eu/transport/index_en.htm,
http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/index_en.htm
http://ec.europa.eu/research/transport/road/green_cars/index_en.htm

EUR-Lex, zakonodaja EU: <http://eur-lex.europa.eu/collection/eu-law/legislation/recent.html?locale=sl>

Portal Clean Vehicle: <http://www.cleanvehicle.eu/si/startseite/>

The International Council on Clean Transportation: <http://www.theicct.org>

<http://www.fueleconomy.gov/>

PREDPISI IN OSTALO GRADIVO

[Uredba o informacijah o varčnosti porabe goriva, emisijah ogljikovega dioksida in emisijah onesnaževal zunanega zraka, ki so na voljo potrošnikom o novih osebnih avtomobilih \(Uradni list RS, št. 24/2014\)](#)

[Zakon o davku na motorna vozila](#)

[UREDBA \(ES\) št. 443/2009 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA z dne 23. aprila 2009 o določitvi standardov emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile kot del celostnega pristopa Skupnosti za zmanjšanje emisij CO₂ iz lahkih tovornih vozil](#)

[UREDBA KOMISIJE \(EU\) št. 1014/2010 z dne 10. novembra 2010 o spremljanju in nadzorovanju ter posredovanju podatkov o registraciji novih osebnih avtomobilov v skladu z Uredbo \(ES\) št. 443/2009 Evropskega parlamenta in Sveta](#)

[SPOROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU, SVETU, EVROPSKEMU EKONOMSKO-SOCIALNEMU ODBORU IN ODBORU REGIJ Zelena energija za promet: evropska strategija za alternativna goriva](#)

[A closer look at urban transport – TERM 2013: transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe](#)

KAZALO SLIK

Slika 1: Vplivi onesnaženega zraka na zdravje ljudi. Vir: EEA.....7

Slika 3 : Dizelska vozila pri vožnji v realnih razmerah ne dosegajo predpisanih mejnih vrednosti za nekatera onesnaževala zraka. Mejne vrednosti za dušikove okside (NOx) iz dizelskih vozil so se od leta 2000 (EURO 3) do leta 2014 (EURO 6) zmanjšale za 85 %. Dejanske emisije NOx v realnih pogojih vožnje pa so se v tem obdobju zmanjšale le za 40 %. Vir: ICCT 14

Slika 3: Doseganje ciljev glede povprečnih emisij CO₂ pri novih osebnih avtomobilih. V skupino avtomobilov na alternativna goriva so vključeni avtomobili na elektriko, avtoplin (LPG), stisnjeni zemeljski plin (CNG)/ biometan, E85, biodizel, hibridna in plug-in vozila. Vir podatkov: EEA. 18

KAZALO TABEL

Tabela 1: Emisijske stopnje (mejne vrednosti so v g/km, razen za število delcev)..... 13

Tabela 2: Osnovna stopnja davka (%) , ki ji je potrebno še prišteti še dodatek* glede na izpolnjevanje emisijske stopnje EURO in dodatni davek (gl. spletno stran FURS), ki je odvisen od prostornine motorja 24

V PRILOGI 1: SEZNAM DESETIH MODELOV NOVIH OSEBNIH AVTOMOBILOV Z NAJUČINKOVITEJŠO KOMBINIRANO PORABO GORIVA PO POSAMEZNI VRSTI GORIVA

Iz seznama vseh avtomobilov, ki so v tekočem letu naprodaj na ozemlju Republike Slovenije, je povzet tudi seznam "Izbor 10", ki vsebuje avtomobile z najučinkovitejšo porabo goriva, razvrščenih po rastočih specifičnih emisijah CO₂ kombinirane porabe za vsako vrsto goriva.

V PRILOGI 2: SEZNAM VSEH MODELOV NOVIH OSEBNIH AVTOMOBILOV

Seznam vseh modelov novih osebnih avtomobilov, ki so v tekočem letu naprodaj na ozemlju Republike Slovenije. Seznam vsebuje uradne podatke o porabi goriva, specifičnih emisijah CO₂, emisijski stopnji osebnega avtomobila in specifičnih emisijah onesnaževal zunanjega zraka.

PRIROČNIK IN OBE PRILOGI S SEZNAMOM VOZIL SO OBJAVLJENI TUDI:

- NA SPLETNIH STRANEH POSAMEZNIH DOBAVITELJEV VOZIL
- NA SPLETNIH STRANEH MINISTRSTVA ZA OKOLJE (MOP):
http://www.mop.gov.si/si/delovna_podrocja/podnebne_spremembe/co2_onesnazev_ala_in_avtomobili/
<http://www.mojzrak.si>
- NA SPLETNIH STRANEH AGENCIJE RS ZA OKOLJE (ARSO):
<http://www.arso.gov.si/podnebne%20spremembe/emisije%20toplogrednih%20plinov/>

Spletne strani EU, kjer je več informacij o okolju prijaznejših avtomobilih in zbirka podatkov vozil v EU:

<http://www.cleanvehicle.eu/si/startseite/>

<http://www.cleanvehicle.eu/about/technologies/>

<http://www.egvi.eu/>

Promet je ena izmed človekovih dejavnosti, ki dodajajo v ozračje ogromne količine TOPLOGREDNIH PLINOV (predvsem CO₂) k tistim, ki so prisotni v ozračju naravno, kar povečuje učinek tople grede in povzroča globalno segrevanje.

Toplogredni plin ogljikov dioksid (CO₂) ni strupen, vpliva pa na segrevanje ozračja in s tem na PODNEBNE SPREMEMBE. Zaradi posledic podnebnih sprememb narašča temperatura ozračja, vzorci padavin se spreminjajo, ledeniki in sneg se topijo, svetovna povprečna gladina morja se dviguje.

PROMET TUDI MOČNO ONESNAŽUJE ZRAK. *Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam PRIZEMNEGA OZONA, DELCEV PM₁₀ IN PM_{2,5} ter DUŠIKOVIH OKSIDOV (NO_x). Promet je tudi VIR RAKOTVORNEGA BENZENA IN RAKOTVORNEGA BENZO(A)PIRENA (BAP).*

Slaba kakovost zraka pomembno vpliva na naše zdravje, blaginjo in okolje. Onesnažen zrak povzroča ali poslabšuje obolenja dihal, srčno-žilne bolezni, rak, povzroča poškodbe gozdov, povzroča kislost tal in vode, zmanjšuje donose kmetijskih pridelkov ter razjeda materiale in zgradbe.

DELCI PM₁₀ SO ZELO MAJHNI DROBCI TRDNE ALI TEKOČE SNOVI, KI SO RAZPRŠENI V ZRAKU IN SO VELIKI OD 0 DO 10 MIKROMETRA. *Delci med drugim vključujejo prah, dim, saje, delce iz obrabe pnevmatik ter cestišča, delce prsti. Na delce so lahko vezane številne škodljive in strupene snovi, kar je odvisno od vira delcev.*

Izpostavljenost onesnaženemu zraku z delci PM₁₀ in PM_{2,5} povzroča številne bolezni in predčasno smrt.

IZ IZPUHA VOZIL NAJVEČ DELCEV IN PREDHODNIKOV SEKUNDARNIH DELCEV PRISPEVAJO VOZILA NA DIZELSKI POGON.

LEGENDA:

EV - Električno vozilo

PHEV - Hibrid, z možnostjo zunanje polnjenja baterije

HEV - Hibrid, brez možnosti zunanje polnjenja baterije

DCT - Avtomatski menjalnik z dvojno sklopko

Vrsta goriva:

Bencin

bencin/električna energija = bencin/EE

Dizel

dizel/električna energija = dizel/EE

električna energija = EE

utekočinjen naftni plin (avtoplin) = UNP

stisnjen zemeljski plin = SZP

bencin/utekočinjen naftni plin = bencin/UNP

bencin/stisnjen zemeljski plin = bencin/SZP

ELEKTRIČNI POGON

Razvrstitev	Znamka motornega vozila kategorije M1	Vrsta goriva	Model	Motor		Prenosni način menjalnika (M - mehanski, A - avtomatski)*	Poraba goriva*						Emisije toplogrednih plinov*						Emisije onesnaževal zunanje zraka*								Poraba električne energije in doseg***		
				Prostornina*	Moč		nizko	srednje	visoko	zelo visoko	kombinirana	tehtana, kombinirana	nizko	srednje	visoko	zelo visoko	kombinirana	tehtana, kombinirana	Emisijska stopnja vozila	Dušikovi oksidi (NOx)	Trdni delci	Število delcev	Oglikov monoksid (CO)	Skupni oglikovodiki (THC)	Skupni oglikovodiki in dušikovi oksidi (THC+NOx)	Nemetanski oglikovodiki (NMHC)	Poraba električne energije**	Električni doseg**	Električni doseg za masno vožnjo**
cm³	kW	M/A	l/100 km ali m³/100 km ali kg/100 km						g/km														Wh/km	km	km				
1	KIA	EE	EV6 // EV STANDARD RANGE 2WD	-	124,9 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	394	578
2	KIA	EE	NIRO EV	-	100 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	289	405
3	KIA	EE	SOUL EV	-	100 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	276	407
4	KIA	EE	SOUL EV	-	150 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	452	648
5	KIA	EE	SOUL EV	-	150 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	448	639
6	KIA	EE	NIRO EV	-	150 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	455	615
7	KIA	EE	NIRO EV	-	150 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	455	615
8	KIA	EE	EV6 // EV LONG RANGE 2WD	-	168,1 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	528	740
9	KIA	EE	EV6 // EV LONG RANGE 2WD	-	168,1 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	504	687
10	KIA	EE	EV6 // EV LONG RANGE AWD	-	239,3 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	506	670

HIBRIDNA VOZILA

Razvrstitev v	Znamka motornega vozila kategorije M1	Vrsta goriva	Model	Motor		Prenos moč - megljanik (M - mehanski, A - avtomatski)	Poraba goriva*						Emisije toplogrednih plinov*						Emisija stopnja vozila	Emisije onesnaževal zunanega zraka*						Poraba električne energije in doseg**			
				Prostorina**	Moč		nizko	srednje	visoko	zelo visoko	kombinirana	tehtana, kombinirana	nizko	srednje	visoko	zelo visoko	kombinirana	tehtana, kombinirana		Dušikovi oksidi (NO _x)	Trdni delci	Število delcev	Oglikov monoksid (CO)	Skupni oglikovodiki (THC)	Skupni oglikovodiki in dušikovi oksidi (THC+NO _x)	Nemetanski oglikovodiki (NMHC)	Poraba električne energije**	Električni doseg**	Električni doseg za mestno vožnjo**
cm ³	kW	M/A	l/100 km ali m ³ /100 km ali kg/100 km						g/km						g/km	g/km	x 10 ¹¹	g/km	g/km	g/km	g/km	g/km	Wh/km	km	km				
1	KIA	Bencin/EE	CEED SW / 1.6 / PHEV / AUT.	1580	77,2 (44,5 kW - Elektromotor)	A	1,9	5,5	6,1	4,9	4,9	1,3	44	124	138	111	113	29	EURO 6d-ISC-FCM	0,01004	0,00056	1,13	0,0527	0,0166	-	0,0158	116	50	57
2	KIA	Bencin/EE	CEED SW / 1.6 / PHEV / AUT.	1580	77,2 (44,5 kW - Elektromotor)	A	5,7	4,8	4,7	6,2	5,4	1,5	129	109	107	141	122	33	EURO 6d-ISC-FCM	0,00669	0,0002	2,28	0,0839	0,01226	-	0,0148	125	47	57
3	KIA	Bencin/EE	XCEED / 1.6 / PHEV / AUT.	1580	77,2 (44,5 kW - Elektromotor)	A	5,9	4,5	4,5	6,2	5,3	1,4	134	103	103	142	121	32	EURO 6d-ISC-FCM	0,008	0,00013	1,83	0,0839	0,0146	-	0,0139	123	48	59
4	KIA	Bencin/EE	XCEED / 1.6 / PHEV / AUT.	1580	77,2 (44,5 kW - Elektromotor)	A	6,5	4,8	4,8	6,7	5,7	1,7	147	110	109	152	129	38	EURO 6d-ISC-FCM	0,00839	0,00022	1,38	0,0772	0,01661	-	0,0161	132	42	54
5	KIA	Bencin/EE	NIRO / 1.6 / PHEV DCT	1580	77,2 (44,5 kW - Elektromotor)	A	5,8	4,4	4,4	6,3	5,2	1,4	131	100	99	143	119	31	EURO 6d-ISC-FCM	0,0075	0,00013	2,26	0,0747	0,0249	-	0,0235	122	49	65
6	KIA	Bencin/EE	NIRO / 1.6 / HEV DCT	1580	77,2 (32 kW - Elektromotor)	A	4,3-4,8	3,9-4,5	3,8-4,5	5,3-6,5	4,3-5,2	-	97-109	88-102	86-102	119-147	100-119	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0032	0,0002	4	0,1601	0,0227	-	0,0193	-	-	-
7	KIA	Bencin/EE	SPORTAGE / 1.6 / T / HEV / AUT.	1598	132,4 (44,2 kW - Elektromotor)	A	5,7-6,1	4,6-5,0	4,7-5,1	6,6-7,2	5,5-5,9	-	129-139	106-114	107-115	151-163	125-130	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0283	0,0002	1,79	0,1287	0,011	-	0,0078	-	-	-
8	KIA	Bencin/EE	SPORTAGE / 1.6 / T / HEV / AWD / AUT.	1598	132,4 (44,2 kW - Elektromotor)	A	6,7-6,9	5,5-5,8	5,2-5,6	7,2-7,7	6,2-6,6	-	152-157	124-132	119-127	163-175	140-149	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0103	0,00031	2,54	0,1080	0,0116	-	0,0080	-	-	-
9	KIA	Bencin/EE	SPORTAGE / 1.6 / T / PHEV / AUT. AWD	1598	132,4 (66,9 kW - Elektromotor)	A	8,0	5,8	5,8	7,9	6,7	1,1	182,0	131,0	132,0	182,0	156,0	25	EURO 6d-ISC-FCM	0,0062	0,00020	1,37	0,1182	0,0099	-	0,0072	-	-	-
10	KIA	Bencin/EE	SORENTO / 1.6 / T / PHEV / AUT. AWD (5 sedežev)	1598	132,2 (66,9 kW - Elektromotor)	A	8,3	6,6	6,6	8,7	7,6	1,6	189	150	149	198	172	38	EURO 6d-ISC-FCM	0,0045	0,00062	2,23	0,1805	0,0111	-	0,0083	184	57	70

BENCIN

Razvrstitev	Znamka motornega vozila kategorije M1	Vrsta goriva	Model	Motor		Prenos mod - menjalnik (M - mehanski, A - avtomatski)	Poraba goriva*					Emisije toplogrednih plinov*					Emisija stopnja vozila	Emisije onesnaževal zunanje zraka*					Poraba električne energije in doseg**						
				Prostornina**	Moč		nizko	srednje	visoko	zelo visoko	kombinirana	tehtana, kombinirana	nizko	srednje	visoko	zelo visoko		kombinirana	tehtana, kombinirana	Dušikovi oksidi (NOx)	Trdni delci	Število delcev	Oglikov monoksid (CO)	Skupni oglikovodiki in dušikovi oksidi (THC+NOx)	Nemetanski oglikovodiki (NMHC)	Poraba električne energije***	Električni doseg***	Električni doseg za mestno vožnjo***	
cm ³	kW	l/100 km ali m ³ /100 km ali kg/100 km	g/km																	g/km	g/km	x 10 ¹¹	g/km	g/km	g/km	g/km	Wh/km	km	km
1	KIA	Bencin	CEED SDR / 1.0 / T	998	88,3	M	6,5-7,4	4,9-6,2	4,4-5,6	5,5-6,8	5,2-6,4	-	148-169	113-141	101-127	125-155	119-145	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0206	0,00078	1,18	0,2493	0,0283	-	0,0202	-	-	-
2	KIA	Bencin	CEED SDR / 1.5 / T	1482	117,5	M	6,7-7,5	5,3-6,2	4,7-5,5	5,7-6,5	5,5-6,2	-	153-169	122-140	107-125	130-146	125-142	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0253	0	0,9	0,3536	0,0268	-	0,0211	-	-	-
3	KIA	Bencin	XCEED / 1.5 / T	1482	117,5	M	6,9-7,4	5,7-6,2	5,3-5,6	6,4-6,8	6,0-6,3	-	157-168	130-140	119-128	144-154	136-145	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,028	0,00032	0,6	0,5885	0,0426	-	0,0353	-	-	-
4	KIA	Bencin	SPORTAGE / 1.6 / T / MHEV	1598	110,1	M	8,0-8,2	6,3-6,6	5,5-5,8	6,8-7,2	6,5-6,8	-	182-186	143-149	124-132	154-163	147-154	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0271	0,00014	1,1	0,1928	0,0225	-	0,0176	-	-	-
5	KIA	Bencin	RIO / 1.0 / T	998	73,5	M	6,7-7,1	4,8-5,4	4,3-4,8	5,5-6,1	5,1-5,6	-	152-162	111-123	98-109	125-138	118-129	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0304	0,00011	0,82	0,1095	0,0183	-	0,0158	-	-	-
6	KIA	Bencin	RIO / 1.2 /	1197	61,8	M	6,4-7,2	4,8-5,6	4,4-5,1	5,6-6,6	5,2-6,0	-	146-163	110-127	99-116	127-149	118-136	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0141	-	-	0,3271	0,0381	-	0,0357	-	-	-
7	KIA	Bencin	STONIC / 1.0 / T	998	73,5	M	6,8-7,2	5,1-5,5	4,6-5,0	5,6-6,2	5,3-5,8	-	155-164	116-126	104-114	127-142	122-133	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0177	0,00009	0,92	0,3206	0,0218	-	0,0157	-	-	-
8	KIA	Bencin	STONIC / 1.2 /	1197	61,8	M	6,4-7,1	5,0-5,6	4,7-5,2	6,0-6,9	5,5-6,1	-	147-161	114-126	107-119	137-156	125-139	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0166	-	-	0,4005	0,0237	-	0,0211	-	-	-
9	KIA	Bencin	PICANTO / 1.2 /	1197	61,8	M	6,1-6,4	4,8-5,2	4,5-4,9	5,5-6,1	5,1-5,6	-	138-146	109-119	103-111	125-138	117-127	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0172	-	-	0,2832	0,0235	-	0,0218	-	-	-
10	KIA	Bencin	PICANTO / 1.0 /	998	73,6	M	6,3-6,9	4,6-5,0	4,1-4,5	5,4-6,0	5,0-5,4	-	145-156	105-114	94-103	123-136	114-124	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,026	0,0002	0,9	0,1164	0,0185	-	0,0134	-	-	-

DIZEL																													
Razvrstitev v	Znamka motornega vozila kategorije M1	Vrsta goriva	Model	Motor		Prenos moči - menjalnik (M - mehanski, A - avtomatski)*	Poraba goriva**					Emisije toplogrednih plinov*					Emisije onesnaževal zunanje zraka*							Poraba električne energije in doseg**					
				Prostornina*	Moč		nizko	srednje	visoko	zelo visoko	kombinirana	tehtana, kombinirana	nizko	srednje	visoko	zelo visoko	kombinirana	tehtana, kombinirana	Emisijska stopnja vozila	Dušikov oksidi (NOx)	Trdni delci	Število delcev	Oglikov monoksid (CO)	Skupni ogliko- vodik (THC)	Stopni oglikovodiki in dušikov oksidi (THC+NOx)	Nemetalni ogliko- vodik (NMHC)	Poraba električne energije***	Električni doseg***	Električni doseg za mestno vožnjo***
cm ³	kW	M/A	l/100 km ali m ³ /100 km ali kg/100 km								g/km							g/km	g/km	x 10 ⁻¹¹	g/km	g/km	g/km	g/km	Wh/km	km	km		
1	KIA	Dizel	CEED SDR / 1.6 / TD / MHEV /	1598	100	M	4,8-5,4	4,2-4,6	4,0-4,4	4,9-5,2	4,5-4,8	-	128-142	111-121	105-114	128-135	118-127	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0334	0,00006	0,01	0,2853	-	0,0680	-	-	-	-
2	KIA	Dizel	CEED SW / 1.6 / TD / MHEV / AUT.	1598	100	A	4,9-5,3	4,4-5,1	4,0-4,4	5,1-5,5	4,6-5,0	-	128-140	116-133	104-114	133-144	121-132	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0208	0,00016	0,75	0,2373	-	0,0630	-	-	-	-
3	KIA	Dizel	XCEED / 1.6 / TD / MHEV /	1598	100	M	5,4-5,3	4,7-4,9	4,2-4,4	5,6-5,9	4,9-5,2	-	141-139	124-129	110-116	146-154	130-135	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0262	0,00007	0,29	0,3152	-	0,0738	-	-	-	-
4	KIA	Dizel	SPORTAGE / 1.6 / TD	1598	85	M	5,7-6,0	4,9-5,4	4,4-4,7	5,6-6,0	5,1-5,5	-	149-157	130-142	116-123	147-158	135-144	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0150	0,00009	0,00	0,0772	-	0,0450	-	-	-	-
5	KIA	Dizel	SPORTAGE / 1.6 / TD / MHEV	1598	100	M	5,3-5,8	4,5-5,3	4,1-4,4	5,4-5,8	4,8-5,3	-	139-151	119-140	108-116	142-154	127-139	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0187	0,00009	0,04	0,1072	-	0,0573	-	-	-	-
6	KIA	Dizel	CEED SDR / 1.6 / TD / MHEV / AUT.	1598	100	A	5,3-5,7	4,3-4,8	3,9-4,3	4,7-5,2	4,5-4,9	-	139-148	114-126	102-113	124-137	118-129	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0094	0,00038	0,14	0,1082	-	0,0467	-	-	-	-
7	KIA	Dizel	SPORTAGE / 1.6 / TD / MHEV / AWD / AUT.	1598	100	A	5,7-6,7	5,4-6,1	4,6-5,0	6,0-6,2	5,5-5,9	-	150-174	143-159	123-131	157-163	143-154	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0252	0,00011	0,01	0,1203	-	0,0631	-	-	-	-
8	KIA	Dizel	PROCEED / 1.6 / TD / MHEV /	1598	100	M	4,8-5,4	4,2-4,6	4,0-4,4	4,9-5,2	4,5-4,8	-	128-142	111-121	105-114	128-135	118-127	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0334	0,00006	0,01	0,2853	-	0,0680	-	-	-	-
9	KIA	Dizel	SORENTO / 2.2 / TD	2151	148	A	7,3-7,9	6,2-6,4	5,4-5,5	6,5-6,8	6,2-6,5	-	193-207	163-167	141-144	172-177	164-169	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0432	0,00026	0,01	0,0345	-	0,0738	-	-	-	-
10	KIA	Dizel	SORENTO / 2.2 / TD AWD	2151	148	A	8,1-8,6	6,3-6,5	5,5-5,6	6,6-6,9	6,4-6,8	-	214-224	165-171	145-148	173-180	169-179	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0506	0,00023	0,00	0,0383	-	0,0865	-	-	-	-

LEGENDA:

EV - Električno vozilo
HEV - Hibrid, brez možnosti zunanega polnjenja baterije

PHEV - Hibrid, z možnostjo zunanega polnjenja baterije
DCT - Avtomatski menjalnik z dvojno sklopko

MHEV - Myld Hibrid

Vrsta goriva:

Bencin
Dizel
električna energija = EE
bencin/električna energija = bencin/EE
dizel/električna energija = dizel/EE
utekočinjen naftni plin (avtoplin) = UNP

stisnjen zemeljski plin = SZP
bencin/utekočinjen naftni plin = bencin/UNP
bencin/stisnjen zemeljski plin = bencin/SZP

Opombe:

* za vse pogonske sisteme, razen povsem električnih
** za povsem električna vozila in hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem
*** v primeru hibridnega električnega vozila z zunanjim polnjenjem so podatki za EAEAR

ELEKTRIČNI POGON

Razvrstitev	Znamka motornega vozila kategorije M1	Vrsta goriva	Model	Motor		Prenos moči - menjalnik (M - mehanski, A - avtomatski)*	Poraba goriva*						Emisije toplogrednih plinov*						Emisije onesnaževal zunanje zraka*							Poraba električne energije in doseg**			
				Prostornina*	Moč		nizko	srednje	visoko	zelo visoko	kombinirana	tehtana, kombinirana	nizko	srednje	visoko	zelo visoko	kombinirana	tehtana, kombinirana	Emisijska stopnja vozila	Dušikov oksidi (NOx)	Trdni delci	Število delcev	Oglikov monoksid (CO)	Skupni ogliko-ovodik (THC)	Skupni oglikovodik in dušikov oksidi (THC+NOx)	Nemetanski ogliko-ovodik (NMHC)	Poraba električne energije***	Električni doseg***	Električni doseg na masno enoto***
						M/A																							
1	KIA	EE	EV6 // EV STANDARD RANGE 2WD	-	124,9 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO AX	-	-	-	-	-	-	166	394	578
2	KIA	EE	EV6 // EV LONG RANGE 2WD	-	168,1 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO AX	-	-	-	-	-	-	165	528	740
3	KIA	EE	EV6 // EV LONG RANGE 2WD	-	168,1 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO AX	-	-	-	-	-	-	172	504	687
4	KIA	EE	EV6 // EV STANDARD RANGE AWD	-	172,6 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO AX	-	-	-	-	-	-	176	371	539
5	KIA	EE	EV6 // EV STANDARD RANGE AWD	-	172,6 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO AX	-	-	-	-	-	-	182	360	531
6	KIA	EE	EV6 // EV LONG RANGE AWD	-	239,3 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO AX	-	-	-	-	-	-	172	506	670
7	KIA	EE	EV6 // EV LONG RANGE AWD	-	239,3 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO AX	-	-	-	-	-	-	180	484	630
8	KIA	EE	EV6 // EV LONG RANGE AWD	-	239,3 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO AX	-	-	-	-	-	-	184	472	618
9	KIA	EE	EV6 // EV LONG RANGE AWD	-	168,1 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO AX	-	-	-	-	-	-	173	501	669
10	KIA	EE	EV6 // EV LONG RANGE AWD (Model GT)	-	430 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO AX	-	-	-	-	-	-	206	424	546
11	KIA	EE	SOUL EV	-	150 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO AX	-	-	-	-	-	-	157	452	648
12	KIA	EE	SOUL EV	-	100 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO AX	-	-	-	-	-	-	156	276	407
13	KIA	EE	SOUL EV	-	150 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO AX	-	-	-	-	-	-	159	448	639
14	KIA	EE	NIRO EV	-	150 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO AX	-	-	-	-	-	-	159	455	615
15	KIA	EE	NIRO EV	-	150 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO AX	-	-	-	-	-	-	159	455	615
16	KIA	EE	NIRO EV	-	100 (Elektromotor)	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO AX	-	-	-	-	-	-	153	289	405

HYBRIDNA VOZILA

Razvrstitev	Znamka motornega vozila kategorije M1	Vrsta goriva	Model	Motor		Prenos moči - (M - mehaniški, A - avtomatski)	Poraba goriva*						Emisije toplogrednih plinov*						Emisije onesnaževal zunanega zraka*						Poraba električne energije in doseg**				
				Prostornina**	Moč		nizko	srednje	visoko	zelo visoko	kombinirana	tehtana, kombinirana	nizko	srednje	visoko	zelo visoko	kombinirana	tehtana, kombinirana	Emisijska stopnja vozila	Dušikov oksid (NOx)	Trdni delci	Število delcev	Oglikov monoksid (CO)	Skupni oglikovodik (THC)	Skupni oglikovodik in dušikov oksid (THC+NOx)	Nemetanski oglikovodik (NMHC)	Poraba električne energije***	Električni doseg***	Električni doseg na masno enoto***
cm ³	kW	M/A	l/100 km ali m ³ /100 km ali kg/100 km						g/km						g/km						g/km								
17	KIA	Bencin/EE	NIRO / 1,6 / HEV DCT	1580	77,2 (32 kW - Elektromotor)	A	4,3-4,8	3,9-4,5	3,8-4,5	5,3-6,5	4,3-5,2	-	97-109	88-102	86-102	119-147	100-119	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0032	0,00020	4,00	0,1601	0,0227	-	0,0193	-	-	-
18	KIA	Bencin/EE	NIRO / 1,6 / HEV DCT	1580	77,2 (32 kW - Elektromotor)	A	4,3-4,8	3,9-4,5	3,8-4,5	5,3-6,5	4,3-5,2	-	97-109	88-102	86-102	119-147	100-119	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0032	0,00020	4,00	0,1601	0,0227	-	0,0193	-	-	-
19	KIA	Bencin/EE	NIRO / 1,6 / HEV DCT	1580	77,2 (32 kW - Elektromotor)	A	4,3-4,8	3,9-4,5	3,8-4,5	5,3-6,5	4,3-5,2	-	97-109	88-102	86-102	119-147	100-119	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0032	0,00020	4,00	0,1601	0,0227	-	0,0193	-	-	-
20	KIA	Bencin/EE	NIRO / 1,6 / HEV DCT	1580	77,2 (32 kW - Elektromotor)	A	4,3-4,8	3,9-4,5	3,8-4,5	5,3-6,5	4,3-5,2	-	97-109	88-102	86-102	119-147	100-119	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0032	0,00020	4,00	0,1601	0,0227	-	0,0193	-	-	-
21	KIA	Bencin/EE	NIRO / 1,6 / PHEV DCT	1580	77,2 (44,5 kW - Elektromotor)	A	5,8	4,4	4,4	6,3	5,2	1,4	131	100	99	143	119	31	EURO 6d-ISC-FCM	0,0075	0,00013	2,26	0,0747	0,0249	-	0,0235	122	49	65
22	KIA	Bencin/EE	NIRO / 1,6 / PHEV DCT	1580	77,2 (44,5 kW - Elektromotor)	A	5,8	4,4	4,4	6,3	5,2	1,4	131	100	99	143	119	31	EURO 6d-ISC-FCM	0,0075	0,00013	2,26	0,0747	0,0249	-	0,0235	122	49	65
23	KIA	Bencin/EE	CEED SW / 1,6 / PHEV / AUT.	1580	77,2 (44,5 kW - Elektromotor)	A	1,9	5,5	6,1	4,9	4,9	1,3	44	124	138	111	113	29	EURO 6d-ISC-FCM	0,0100	0,00056	1,13	0,0527	0,0166	-	0,0158	116	50	57
24	KIA	Bencin/EE	CEED SW / 1,6 / PHEV / AUT.	1580	77,2 (44,5 kW - Elektromotor)	A	1,9	5,5	6,1	4,9	4,9	1,3	44	124	138	111	113	29	EURO 6d-ISC-FCM	0,0100	0,00056	1,13	0,0527	0,0166	-	0,0158	116	50	57
25	KIA	Bencin/EE	CEED SW / 1,6 / PHEV / AUT.	1580	77,2 (44,5 kW - Elektromotor)	A	5,7	4,8	4,7	6,2	5,4	1,5	129	109	107	141	122	33	EURO 6d-ISC-FCM	0,0067	0,00020	2,28	0,0839	0,0123	-	0,0115	125	47	57
26	KIA	Bencin/EE	CEED SW / 1,6 / PHEV / AUT.	1580	77,2 (44,5 kW - Elektromotor)	A	5,7	4,8	4,7	6,2	5,4	1,5	129	109	107	141	122	33	EURO 6d-ISC-FCM	0,0067	0,00020	2,28	0,0839	0,0123	-	0,0115	125	47	57
27	KIA	Bencin/EE	XCEED / 1,6 / PHEV / AUT.	1580	77,2 (44,5 kW - Elektromotor)	A	5,9	4,5	4,5	6,2	5,3	1,4	134	103	103	142	121	32	EURO 6d-ISC-FCM	0,0080	0,00013	1,83	0,0639	0,0146	-	0,0139	123	48	59
28	KIA	Bencin/EE	XCEED / 1,6 / PHEV / AUT.	1580	77,2 (44,5 kW - Elektromotor)	A	5,9	4,5	4,5	6,2	5,3	1,4	134	103	103	142	121	32	EURO 6d-ISC-FCM	0,0080	0,00013	1,83	0,0639	0,0146	-	0,0139	123	48	59
29	KIA	Bencin/EE	XCEED / 1,6 / PHEV / AUT.	1580	77,2 (44,5 kW - Elektromotor)	A	6,5	4,8	4,8	6,7	5,7	1,7	147	110	109	152	129	38	EURO 6d-ISC-FCM	0,0094	0,00022	1,38	0,0772	0,0166	-	0,0161	132	42	54
30	KIA	Bencin/EE	XCEED / 1,6 / PHEV / AUT.	1580	77,2 (44,5 kW - Elektromotor)	A	6,5	4,8	4,8	6,7	5,7	1,7	147	110	109	152	129	38	EURO 6d-ISC-FCM	0,0094	0,00022	1,38	0,0772	0,0166	-	0,0161	132	42	54
31	KIA	Bencin/EE	SPORTAGE / 1,6 / T / HEV / AUT.	1598	132,4 (44,2 kW - Elektromotor)	A	5,7-6,1	4,6-5,0	4,7-5,1	6,6-7,2	5,5-5,9	-	129-139	106-114	107-115	151-163	125-130	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0283	0,00020	1,79	0,1287	0,0110	-	0,0078	-	-	-
32	KIA	Bencin/EE	SPORTAGE / 1,6 / T / HEV / AWD / AUT.	1598	132,4 (44,2 kW - Elektromotor)	A	6,7-6,9	5,5-5,8	5,2-5,6	7,2-7,7	6,2-6,6	-	152-157	124-132	119-127	163-175	140-149	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0103	0,00031	2,54	0,1080	0,0116	-	0,0080	-	-	-
33	KIA	Bencin/EE	SPORTAGE / 1,6 / T / HEV / AUT.	1598	132,4 (44,2 kW - Elektromotor)	A	5,7-6,1	4,6-5,0	4,7-5,1	6,6-7,2	5,5-5,9	-	129-139	106-114	107-115	151-163	125-130	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0283	0,00020	1,79	0,1287	0,0110	-	0,0078	-	-	-
34	KIA	Bencin/EE	SPORTAGE / 1,6 / T / HEV / AWD / AUT.	1598	132,4 (44,2 kW - Elektromotor)	A	6,7-6,9	5,5-5,8	5,2-5,6	7,2-7,7	6,2-6,6	-	152-157	124-132	119-127	163-175	140-149	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0103	0,00031	2,54	0,1080	0,0116	-	0,0080	-	-	-
35	KIA	Bencin/EE	SPORTAGE / 1,6 / T / PHEV / AUT. AWD	1598	132,4 (66,9 kW - Elektromotor)	A	8,0	5,8	5,8	7,9	6,7	1,1	182	131	132	182	150,0	25	EURO 6d-ISC-FCM	0,0062	0,00020	1,37	0,1182	0,0099	-	0,0072	-	-	-
36	KIA	Bencin/EE	SORENTO / 1,6 / T / HEV / AUT.	1598	132,2 (44,2kW - Elektromotor)	A	6,2-7,6	5,7-6,1	5,7-6,2	7,4-7,3	6,3-6,7	-	142-173	129-138	129-143	169-168	145-164	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0080	0,00048	3,07	0,1177	0,0123	-	0,0072	-	-	-
37	KIA	Bencin/EE	SORENTO / 1,6 / T / HEV / AUT. AWD	1598	132,2 (44,2kW - Elektromotor)	A	6,9-7,2	5,7-6,4	5,7-6,2	8,3-9,3	6,8-7,4	-	158-184	131-145	131-142	188-211	135-170	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0084	0,00087	3,40	0,0875	0,015	-	0,0067	-	-	-
38	KIA	Bencin/EE	SORENTO / 1,6 / T / PHEV / AUT. AWD (5 sedežev)	1598	132,2 (66,9kW - Elektromotor)	A	8,3	6,6	6,6	8,7	7,6	1,6	189	150	149	198	172,0	38	EURO 6d-ISC-FCM	0,0045	0,00062	2,23	0,1805	0,0111	-	0,0083	184	57	70
39	KIA	Bencin/EE	SORENTO / 1,6 / T / PHEV / AUT. AWD (6 sedežev)	1598	132,2 (66,9kW - Elektromotor)	A	8,3	6,6	6,6	8,7	7,6	1,6	189	150	149	198	172,0	38	EURO 6d-ISC-FCM	0,0045	0,00062	2,23	0,1805	0,0111	-	0,0083	184	57	70
40	KIA	Bencin/EE	SORENTO / 1,6 / T / PHEV / AUT. AWD (7 sedežev)	1598	132,2 (66,9kW - Elektromotor)	A	8,3	6,6	6,6	8,7	7,6	1,6	189	150	149	198	172,0	38	EURO 6d-ISC-FCM	0,0045	0,00062	2,23	0,1805	0,0111	-	0,0083	184	57	70

BENZIN				Motor				Poraba goriva*				Emissione toplogrednih plinov*				Emissione onesnaževal zunanjega zraka*				Poraba električne energije in dosegi**																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Razvritelje	Znamka motornega vozila kategorije M1	Vrsta goriva	Model	Prostornina*	Moč	Prenos moči - menjalnik (M - mehanski, A - avtomatski)	Poraba goriva*				Emissione toplogrednih plinov*				Emissione onesnaževal zunanjega zraka*				Poraba električne energije in dosegi**																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				cm ³	kW	M/A	l/100 km ali m ³ /100 km ali kg/100 km				g/km				g/km				Wh/km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
							nizko	srednje	visoko	zelo visoko	nizko	srednje	visoko	zelo visoko	delež CO ₂	delež CH ₄	delež NO _x	delež NH ₃	delež PM ₁₀	delež PM _{2.5}	delež VOC	delež HCHO	delež C ₁	delež C ₂	delež C ₃	delež C ₄	delež C ₅	delež C ₆	delež C ₇	delež C ₈	delež C ₉	delež C ₁₀	delež C ₁₁	delež C ₁₂	delež C ₁₃	delež C ₁₄	delež C ₁₅	delež C ₁₆	delež C ₁₇	delež C ₁₈	delež C ₁₉	delež C ₂₀	delež C ₂₁	delež C ₂₂	delež C ₂₃	delež C ₂₄	delež C ₂₅	delež C ₂₆	delež C ₂₇	delež C ₂₈	delež C ₂₉	delež C ₃₀	delež C ₃₁	delež C ₃₂	delež C ₃₃	delež C ₃₄	delež C ₃₅	delež C ₃₆	delež C ₃₇	delež C ₃₈	delež C ₃₉	delež C ₄₀	delež C ₄₁	delež C ₄₂	delež C ₄₃	delež C ₄₄	delež C ₄₅	delež C ₄₆	delež C ₄₇	delež C ₄₈	delež C ₄₉	delež C ₅₀	delež C ₅₁	delež C ₅₂	delež C ₅₃	delež C ₅₄	delež C ₅₅	delež C ₅₆	delež C ₅₇	delež C ₅₈	delež C ₅₉	delež C ₆₀	delež C ₆₁	delež C ₆₂	delež C ₆₃	delež C ₆₄	delež C ₆₅	delež C ₆₆	delež C ₆₇	delež C ₆₈	delež C ₆₉	delež C ₇₀	delež C ₇₁	delež C ₇₂	delež C ₇₃	delež C ₇₄	delež C ₇₅	delež C ₇₆	delež C ₇₇	delež C ₇₈	delež C ₇₉	delež C ₈₀	delež C ₈₁	delež C ₈₂	delež C ₈₃	delež C ₈₄	delež C ₈₅	delež C ₈₆	delež C ₈₇	delež C ₈₈	delež C ₈₉	delež C ₉₀	delež C ₉₁	delež C ₉₂	delež C ₉₃	delež C ₉₄	delež C ₉₅	delež C ₉₆	delež C ₉₇	delež C ₉₈	delež C ₉₉	delež C ₁₀₀	delež C ₁₀₁	delež C ₁₀₂	delež C ₁₀₃	delež C ₁₀₄	delež C ₁₀₅	delež C ₁₀₆	delež C ₁₀₇	delež C ₁₀₈	delež C ₁₀₉	delež C ₁₁₀	delež C ₁₁₁	delež C ₁₁₂	delež C ₁₁₃	delež C ₁₁₄	delež C ₁₁₅	delež C ₁₁₆	delež C ₁₁₇	delež C ₁₁₈	delež C ₁₁₉	delež C ₁₂₀	delež C ₁₂₁	delež C ₁₂₂	delež C ₁₂₃	delež C ₁₂₄	delež C ₁₂₅	delež C ₁₂₆	delež C ₁₂₇	delež C ₁₂₈	delež C ₁₂₉	delež C ₁₃₀	delež C ₁₃₁	delež C ₁₃₂	delež C ₁₃₃	delež C ₁₃₄	delež C ₁₃₅	delež C ₁₃₆	delež C ₁₃₇	delež C ₁₃₈	delež C ₁₃₉	delež C ₁₄₀	delež C ₁₄₁	delež C ₁₄₂	delež C ₁₄₃	delež C ₁₄₄	delež C ₁₄₅	delež C ₁₄₆	delež C ₁₄₇	delež C ₁₄₈	delež C ₁₄₉	delež C ₁₅₀	delež C ₁₅₁	delež C ₁₅₂	delež C ₁₅₃	delež C ₁₅₄	delež C ₁₅₅	delež C ₁₅₆	delež C ₁₅₇	delež C ₁₅₈	delež C ₁₅₉	delež C ₁₆₀	delež C ₁₆₁	delež C ₁₆₂	delež C ₁₆₃	delež C ₁₆₄	delež C ₁₆₅	delež C ₁₆₆	delež C ₁₆₇	delež C ₁₆₈	delež C ₁₆₉	delež C ₁₇₀	delež C ₁₇₁	delež C ₁₇₂	delež C ₁₇₃	delež C ₁₇₄	delež C ₁₇₅	delež C ₁₇₆	delež C ₁₇₇	delež C ₁₇₈	delež C ₁₇₉	delež C ₁₈₀	delež C ₁₈₁	delež C ₁₈₂	delež C ₁₈₃	delež C ₁₈₄	delež C ₁₈₅	delež C ₁₈₆	delež C ₁₈₇	delež C ₁₈₈	delež C ₁₈₉	delež C ₁₉₀	delež C ₁₉₁	delež C ₁₉₂	delež C ₁₉₃	delež C ₁₉₄	delež C ₁₉₅	delež C ₁₉₆	delež C ₁₉₇	delež C ₁₉₈	delež C ₁₉₉	delež C ₂₀₀	delež C ₂₀₁	delež C ₂₀₂	delež C ₂₀₃	delež C ₂₀₄	delež C ₂₀₅	delež C ₂₀₆	delež C ₂₀₇	delež C ₂₀₈	delež C ₂₀₉	delež C ₂₁₀	delež C ₂₁₁	delež C ₂₁₂	delež C ₂₁₃	delež C ₂₁₄	delež C ₂₁₅	delež C ₂₁₆	delež C ₂₁₇	delež C ₂₁₈	delež C ₂₁₉	delež C ₂₂₀	delež C ₂₂₁	delež C ₂₂₂	delež C ₂₂₃	delež C ₂₂₄	delež C ₂₂₅	delež C ₂₂₆	delež C ₂₂₇	delež C ₂₂₈	delež C ₂₂₉	delež C ₂₃₀	delež C ₂₃₁	delež C ₂₃₂	delež C ₂₃₃	delež C ₂₃₄	delež C ₂₃₅	delež C ₂₃₆	delež C ₂₃₇	delež C ₂₃₈	delež C ₂₃₉	delež C ₂₄₀	delež C ₂₄₁	delež C ₂₄₂	delež C ₂₄₃	delež C ₂₄₄	delež C ₂₄₅	delež C ₂₄₆	delež C ₂₄₇	delež C ₂₄₈	delež C ₂₄₉	delež C ₂₅₀	delež C ₂₅₁	delež C ₂₅₂	delež C ₂₅₃	delež C ₂₅₄	delež C ₂₅₅	delež C ₂₅₆	delež C ₂₅₇	delež C ₂₅₈	delež C ₂₅₉	delež C ₂₆₀	delež C ₂₆₁	delež C ₂₆₂	delež C ₂₆₃	delež C ₂₆₄	delež C ₂₆₅	delež C ₂₆₆	delež C ₂₆₇	delež C ₂₆₈	delež C ₂₆₉	delež C ₂₇₀	delež C ₂₇₁	delež C ₂₇₂	delež C ₂₇₃	delež C ₂₇₄	delež C ₂₇₅	delež C ₂₇₆	delež C ₂₇₇	delež C ₂₇₈	delež C ₂₇₉	delež C ₂₈₀	delež C ₂₈₁	delež C ₂₈₂	delež C ₂₈₃	delež C ₂₈₄	delež C ₂₈₅	delež C ₂₈₆	delež C ₂₈₇	delež C ₂₈₈	delež C ₂₈₉	delež C ₂₉₀	delež C ₂₉₁	delež C ₂₉₂	delež C ₂₉₃	delež C ₂₉₄	delež C ₂₉₅	delež C ₂₉₆	delež C ₂₉₇	delež C ₂₉₈	delež C ₂₉₉	delež C ₃₀₀	delež C ₃₀₁	delež C ₃₀₂	delež C ₃₀₃	delež C ₃₀₄	delež C ₃₀₅	delež C ₃₀₆	delež C ₃₀₇	delež C ₃₀₈	delež C ₃₀₉	delež C ₃₁₀	delež C ₃₁₁	delež C ₃₁₂	delež C ₃₁₃	delež C ₃₁₄	delež C ₃₁₅	delež C ₃₁₆	delež C ₃₁₇	delež C ₃₁₈	delež C ₃₁₉	delež C ₃₂₀	delež C ₃₂₁	delež C ₃₂₂	delež C ₃₂₃	delež C ₃₂₄	delež C ₃₂₅	delež C ₃₂₆	delež C ₃₂₇	delež C ₃₂₈	delež C ₃₂₉	delež C ₃₃₀	delež C ₃₃₁	delež C ₃₃₂	delež C ₃₃₃	delež C ₃₃₄	delež C ₃₃₅	delež C ₃₃₆	delež C ₃₃₇	delež C ₃₃₈	delež C ₃₃₉	delež C ₃₄₀	delež C ₃₄₁	delež C ₃₄₂	delež C ₃₄₃	delež C ₃₄₄	delež C ₃₄₅	delež C ₃₄₆	delež C ₃₄₇	delež C ₃₄₈	delež C ₃₄₉	delež C ₃₅₀	delež C ₃₅₁	delež C ₃₅₂	delež C ₃₅₃	delež C ₃₅₄	delež C ₃₅₅	delež C ₃₅₆	delež C ₃₅₇	delež C ₃₅₈	delež C ₃₅₉	delež C ₃₆₀	delež C ₃₆₁	delež C ₃₆₂	delež C ₃₆₃	delež C ₃₆₄	delež C ₃₆₅	delež C ₃₆₆	delež C ₃₆₇	delež C ₃₆₈	delež C ₃₆₉	delež C ₃₇₀	delež C ₃₇₁	delež C ₃₇₂	delež C ₃₇₃	delež C ₃₇₄	delež C ₃₇₅	delež C ₃₇₆	delež C ₃₇₇	delež C ₃₇₈	delež C ₃₇₉	delež C ₃₈₀	delež C ₃₈₁	delež C ₃₈₂	delež C ₃₈₃	delež C ₃₈₄	delež C ₃₈₅	delež C ₃₈₆	delež C ₃₈₇	delež C ₃₈₈	delež C ₃₈₉	delež C ₃₉₀	delež C ₃₉₁	delež C ₃₉₂	delež C ₃₉₃	delež C ₃₉₄	delež C ₃₉₅	delež C ₃₉₆	delež C ₃₉₇	delež C ₃₉₈	delež C ₃₉₉	delež C ₄₀₀	delež C ₄₀₁	delež C ₄₀₂	delež C ₄₀₃	delež C ₄₀₄	delež C ₄₀₅	delež C ₄₀₆	delež C ₄₀₇	delež C ₄₀₈	delež C ₄₀₉	delež C ₄₁₀	delež C ₄₁₁	delež C ₄₁₂	delež C ₄₁₃	delež C ₄₁₄	delež C ₄₁₅	delež C ₄₁₆	delež C ₄₁₇	delež C ₄₁₈	delež C ₄₁₉	delež C ₄₂₀	delež C ₄₂₁	delež C ₄₂₂	delež C ₄₂₃	delež C ₄₂₄	delež C ₄₂₅	delež C ₄₂₆	delež C ₄₂₇	delež C ₄₂₈	delež C ₄₂₉	delež C ₄₃₀	delež C ₄₃₁	delež C ₄₃₂	delež C ₄₃₃	delež C ₄₃₄	delež C ₄₃₅	delež C ₄₃₆	delež C ₄₃₇	delež C ₄₃₈	delež C ₄₃₉	delež C ₄₄₀	delež C ₄₄₁	delež C ₄₄₂	delež C ₄₄₃	delež C ₄₄₄	delež C ₄₄₅	delež C ₄₄₆	delež C ₄₄₇	delež C ₄₄₈	delež C ₄₄₉	delež C ₄₅₀	delež C ₄₅₁	delež C ₄₅₂	delež C ₄₅₃	delež C ₄₅₄	delež C ₄₅₅	delež C ₄₅₆	delež C ₄₅₇	delež C ₄₅₈	delež C ₄₅₉	delež C ₄₆₀	delež C ₄₆₁	delež C ₄₆₂	delež C ₄₆₃	delež C ₄₆₄	delež C ₄₆₅	delež C ₄₆₆	delež C ₄₆₇	delež C ₄₆₈	delež C ₄₆₉	delež C ₄₇₀	delež C ₄₇₁	delež C ₄₇₂	delež C ₄₇₃	delež C ₄₇₄	delež C ₄₇₅	delež C ₄₇₆	delež C ₄₇₇	delež C ₄₇₈	delež C ₄₇₉	delež C ₄₈₀	delež C ₄₈₁	delež C ₄₈₂	delež C ₄₈₃	delež C ₄₈₄	delež C ₄₈₅	delež C ₄₈₆	delež C ₄₈₇	delež C ₄₈₈	delež C ₄₈₉	delež C ₄₉₀	delež C ₄₉₁	delež C ₄₉₂	delež C ₄₉₃	delež C ₄₉₄	delež C ₄₉₅	delež C ₄₉₆	delež C ₄₉₇	delež C ₄₉₈	delež C ₄₉₉	delež C ₅₀₀	delež C ₅₀₁	delež C ₅₀₂	delež C ₅₀₃	delež C ₅₀₄	delež C ₅₀₅	delež C ₅₀₆	delež C ₅₀₇	delež C ₅₀₈	delež C ₅₀₉	delež C ₅₁₀	delež C ₅₁₁	delež C ₅₁₂	delež C ₅₁₃	delež C ₅₁₄	delež C ₅₁₅	delež C ₅₁₆	delež C ₅₁₇	delež C ₅₁₈	delež C ₅₁₉	delež C ₅₂₀	delež C ₅₂₁	delež C ₅₂₂	delež C ₅₂₃	delež C ₅₂₄	delež C ₅₂₅	delež C ₅₂₆	delež C ₅₂₇	delež C ₅₂₈	delež C ₅₂₉	delež C ₅₃₀	delež C ₅₃₁	delež C ₅₃₂	delež C ₅₃₃	delež C ₅₃₄	delež C ₅₃₅	delež C ₅₃₆	delež C ₅₃₇	delež C ₅₃₈	delež C ₅₃₉	delež C ₅₄₀	delež C ₅₄₁	delež C ₅₄₂	delež C ₅₄₃	delež C ₅₄₄	delež C ₅₄₅	delež C ₅₄₆	delež C ₅₄₇	delež C ₅₄₈	delež C ₅₄₉	delež C ₅₅₀	delež C ₅₅₁	delež C ₅₅₂	delež C ₅₅₃	delež C ₅₅₄	delež C ₅₅₅	delež C ₅₅₆	delež C ₅₅₇	delež C ₅₅₈	delež C ₅₅₉	delež C ₅₆₀	delež C ₅₆₁	delež C ₅₆₂	delež C ₅₆₃	delež C ₅₆₄	delež C ₅₆₅	delež C ₅₆₆	delež C ₅₆₇	delež C ₅₆₈	delež C ₅₆₉	delež C ₅₇₀	delež C ₅₇₁	delež C ₅₇₂	delež C ₅₇₃	delež C ₅₇₄	delež C ₅₇₅	delež C ₅₇₆	delež C ₅₇₇	delež C ₅₇₈	delež C ₅₇₉	delež C ₅₈₀	delež C ₅₈₁	delež C ₅₈₂	delež C ₅₈₃	delež C ₅₈₄	delež C ₅₈₅	delež C ₅₈₆	delež C ₅₈₇	delež C ₅₈₈	delež C ₅₈₉	delež C ₅₉₀	delež C ₅₉₁	delež C ₅₉₂	delež C ₅₉₃	delež C ₅₉₄	delež C ₅₉₅	delež C ₅₉₆	delež C ₅₉₇	delež C ₅₉₈	delež C ₅₉₉	delež C ₆₀₀	delež C ₆₀₁	delež C ₆₀₂	delež C ₆₀₃	delež C ₆₀₄	delež C ₆₀₅	delež C ₆₀₆	delež C ₆₀₇	delež C ₆₀₈	delež C ₆₀₉	delež C ₆₁₀	delež C ₆₁₁	delež C ₆₁₂	delež C ₆₁₃	delež C ₆₁₄	delež C ₆₁₅	delež C ₆₁₆	delež C ₆₁₇	delež C ₆₁₈	delež C ₆₁₉	delež C ₆₂₀	delež C ₆₂₁	delež C ₆₂₂	delež C ₆₂₃	delež C ₆₂₄	delež C ₆₂₅

126	KIA	Bencin	RIO / 1.0 / T / MHEV	998	88,3	M	6,2-6,6	4,9-5,2	4,2-4,7	5,3-6,0	5,0-5,5	-	141-150	111-118	97-107	122-136	115-125	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0272	0,00011	0,80	0,0735	0,0221	-	0,0169	-	-	-
127	KIA	Bencin	RIO / 1.0 / T / MHEV / AUT.	998	88,3	A	6,2-6,7	4,7-5,2	4,3-4,7	5,5-6,1	5,1-5,5	-	141-152	108-117	99-107	125-138	116-126	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0248	0,00013	0,80	0,1120	0,0216	-	0,0165	-	-	-
128	KIA	Bencin	RIO / 1.0 / T / MHEV / AUT.	998	88,3	A	6,2-6,7	4,7-5,2	4,3-4,7	5,5-6,1	5,1-5,5	-	141-152	108-117	99-107	125-138	116-126	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0248	0,00013	0,80	0,1120	0,0216	-	0,0165	-	-	-
129	KIA	Bencin	RIO / 1.2 / T	1197	61,8	M	6,4-7,2	4,8-5,6	4,4-5,1	5,6-6,8	5,2-6,0	-	146-163	110-127	99-116	127-149	118-136	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0141	-	-	0,3271	0,0381	-	0,0357	-	-	-
130	KIA	Bencin	RIO / 1.2 / T	1197	61,8	M	6,4-7,2	4,8-5,6	4,4-5,1	5,6-6,8	5,2-6,0	-	146-163	110-127	99-116	127-149	118-136	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0141	-	-	0,3271	0,0381	-	0,0357	-	-	-
131	KIA	Bencin	RIO / 1.4 / T	1368	73,3	M	7,3-7,7	5,7-6,0	4,9-5,4	6,0-6,5	5,8-6,1	-	165-174	129-136	112-121	137-146	132-140	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0243	-	0,92	0,4658	0,0241	-	0,0241	-	-	-
132	KIA	Bencin	RIO / 1.4 / AUT.	1368	73,3	A	9,4-9,9	6,0-6,4	5,3-5,7	6,3-7,0	6,3-6,8	-	214-224	137-146	120-129	144-160	145-156	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0152	-	0,92	0,3584	0,0225	-	0,0216	-	-	-
133	KIA	Bencin	STONIC / 1.0 / T / AUT.	998	73,5	A	6,7-7,2	5,0-5,6	4,4-4,9	5,5-6,1	5,2-5,7	-	154-164	115-126	101-112	125-138	120-131	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0272	0,00018	0,80	0,1448	0,0235	-	0,0183	-	-	-
134	KIA	Bencin	STONIC / 1.0 / T / AUT.	998	73,5	A	6,7-7,2	5,0-5,6	4,4-4,9	5,5-6,1	5,2-5,7	-	154-164	115-126	101-112	125-138	120-131	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0272	0,00018	0,80	0,1448	0,0235	-	0,0183	-	-	-
135	KIA	Bencin	STONIC / 1.0 / T / MHEV / AUT.	998	88,3	A	6,2-6,7	4,7-5,2	4,3-4,7	5,5-6,1	5,1-5,5	-	141-152	108-117	99-107	125-138	116-126	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0248	0,00013	0,92	0,1120	0,0216	-	0,0165	-	-	-
136	KIA	Bencin	STONIC / 1.0 / T / MHEV / AUT.	998	88,3	A	6,2-6,7	4,7-5,2	4,3-4,7	5,5-6,1	5,1-5,5	-	141-152	108-117	99-107	125-138	116-126	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0248	0,00013	0,92	0,1120	0,0216	-	0,0165	-	-	-
137	KIA	Bencin	STONIC / 1.0 / T / T	998	73,5	M	6,8-7,2	5,1-5,5	4,6-5,0	5,6-6,2	5,3-5,8	-	155-164	116-126	104-114	127-142	122-133	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0177	0,00009	0,92	0,3206	0,0218	-	0,0157	-	-	-
138	KIA	Bencin	STONIC / 1.0 / T / T	998	73,5	M	6,8-7,2	5,1-5,5	4,6-5,0	5,6-6,2	5,3-5,8	-	155-164	116-126	104-114	127-142	122-133	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0177	0,00009	0,92	0,3206	0,0218	-	0,0157	-	-	-
139	KIA	Bencin	STONIC / 1.0 / T / T	998	73,5	M	6,8-7,2	5,1-5,5	4,6-5,0	5,6-6,2	5,3-5,8	-	155-164	116-126	104-114	127-142	122-133	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0177	0,00009	0,46	0,3206	0,0218	-	0,0157	-	-	-
140	KIA	Bencin	STONIC / 1.0 / T / T	998	73,5	M	6,8-7,2	5,1-5,5	4,6-5,0	5,6-6,2	5,3-5,8	-	155-164	116-126	104-114	127-142	122-133	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0177	0,00009	0,46	0,3206	0,0218	-	0,0157	-	-	-
141	KIA	Bencin	STONIC / 1.0 / T / AUT.	998	73,5	A	7,2	5,5	5,1	6,5	5,9	-	164	125	115	146	135	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0241	0,00032	0,36	0,3002	0,0314	-	0,0245	-	-	-
142	KIA	Bencin	STONIC / 1.0 / T / AUT.	998	73,5	A	7,2	5,5	5,1	6,5	5,9	-	164	125	115	146	135	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0241	0,00032	0,36	0,3002	0,0314	-	0,0245	-	-	-
143	KIA	Bencin	STONIC / 1.0 / T / MHEV /	998	73,5	M	6,6-7,0	4,9-5,4	4,4-4,8	5,5-6,1	5,2-5,6	-	149-159	112-122	100-109	127-139	119-129	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0223	0,00012	0,36	0,2326	0,0245	-	0,0198	-	-	-
144	KIA	Bencin	STONIC / 1.0 / T / MHEV /	998	73,5	M	6,6-7,0	4,9-5,4	4,4-4,8	5,5-6,1	5,2-5,6	-	149-159	112-122	100-109	127-139	119-129	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0223	0,00012	0,36	0,2326	0,0245	-	0,0198	-	-	-
145	KIA	Bencin	STONIC / 1.0 / T / MHEV /	998	73,5	M	6,6-7,0	4,9-5,4	4,4-4,8	5,5-6,1	5,2-5,6	-	149-159	112-122	100-109	127-139	119-129	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0223	0,00012	0,93	0,2326	0,0245	-	0,0198	-	-	-
146	KIA	Bencin	STONIC / 1.0 / T / MHEV /	998	73,5	M	6,6-7,0	4,9-5,4	4,4-4,8	5,5-6,1	5,2-5,6	-	149-159	112-122	100-109	127-139	119-129	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0223	0,00012	0,93	0,2326	0,0245	-	0,0198	-	-	-
147	KIA	Bencin	STONIC / 1.0 / T / MHEV /	998	88,3	M	6,7-7,0	4,8-5,2	4,2-4,7	5,3-6,2	5,0-5,6	-	153-159	110-118	97-106	121-141	116-128	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0252	0,00015	0,93	0,0786	0,0160	-	0,0113	-	-	-
148	KIA	Bencin	STONIC / 1.0 / T / MHEV /	998	88,3	M	6,7-7,0	4,8-5,2	4,2-4,7	5,3-6,2	5,0-5,6	-	153-159	110-118	97-106	121-141	116-128	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0252	0,00015	0,93	0,0786	0,0160	-	0,0113	-	-	-
149	KIA	Bencin	STONIC / 1.0 / T / MHEV /	998	88,3	M	6,7-7,0	4,8-5,2	4,2-4,7	5,3-6,2	5,0-5,6	-	153-159	110-118	97-106	121-141	116-128	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0252	0,00015	0,58	0,0786	0,0160	-	0,0113	-	-	-
150	KIA	Bencin	STONIC / 1.0 / T / MHEV /	998	88,3	M	6,7-7,0	4,8-5,2	4,2-4,7	5,3-6,2	5,0-5,6	-	153-159	110-118	97-106	121-141	116-128	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0252	0,00015	0,58	0,0786	0,0160	-	0,0113	-	-	-
151	KIA	Bencin	STONIC / 1.0 / T / MHEV / AUT.	998	88,3	A	6,9	5,3	4,8	6,2	5,6	-	156	121	108	141	129	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0183	0,00013	-	0,0892	0,0236	-	0,0183	-	-	-
152	KIA	Bencin	STONIC / 1.0 / T / MHEV / AUT.	998	88,3	A	6,9	5,3	4,8	6,2	5,6	-	156	121	108	141	129	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0183	0,00013	-	0,0892	0,0236	-	0,0183	-	-	-
153	KIA	Bencin	STONIC / 1.2 / T	1197	61,8	M	6,4-7,1	5,0-5,6	4,7-5,2	6,0-6,9	5,5-6,1	-	147-161	114-126	107-119	137-156	125-139	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0166	-	-	0,4005	0,0237	-	0,0211	-	-	-
154	KIA	Bencin	STONIC / 1.2 / T	1197	61,8	M	6,4-7,1	5,0-5,6	4,7-5,2	6,0-6,9	5,5-6,1	-	147-161	114-126	107-119	137-156	125-139	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0166	-	-	0,4005	0,0237	-	0,0211	-	-	-
155	KIA	Bencin	STONIC / 1.4 / T	1368	73,3	M	7,4-7,7	5,7-6,0	5,0-5,4	6,3-6,7	6,2-5,9	-	168-175	129-135	114-121	142-152	135-142	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0203	-	-	0,5071	0,0271	-	0,0239	-	-	-
156	KIA	Bencin	STONIC / 1.4 / T	1368	73,3	M	7,4-7,7	5,7-6,0	5,0-5,4	6,3-6,7	6,2-5,9	-	168-175	129-135	114-121	142-152	135-142	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0203	-	-	0,5071	0,0271	-	0,0239	-	-	-
157	KIA	Bencin	STONIC / 1.4 / AUT.	1368	73,3	A	9,1-9,6	6,1-6,3	5,4-5,7	6,6-7,2	6,5-6,8	-	208-220	138-146	123-132	151-165	148-158	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0188	-	-	0,2400	0,0215	-	0,0208	-	-	-
158	KIA	Bencin	STONIC / 1.4 / AUT.	1368	73,3	A	9,1-9,6	6,1-6,3	5,4-5,7	6,6-7,2	6,5-6,8	-	208-220	138-146	123-132	151-165	148-158	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0188	-	-	0,2400	0,0215	-	0,0208	-	-	-
159	KIA	Bencin	STINGER / 2.0 / T / AUT.	1392	180	A	13,1-13,8	8,1-8,8	6,9-7,3	7,9-8,5	8,4-8,9	-	299-307	185-198	158-167	181-193	190-201	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0132	0,00034	1,08	0,1402	0,0233	-	0,0215	-	-	-
160	KIA	Bencin	STINGER / 3.3 / T / AUT.	3342	269	A	16,4	9,9	5,3	9,3	10,1	-	372	226	188	211	229	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0122	0,00049	0,97	0,4061	0,0198	-	0,0156	-	-	-
161	KIA	Bencin	STINGER / 3.3 / T / AUT.	3342	269	A	16,4	9,9	5,3	9,3	10,1	-	372	226	188	211	229	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0122	0,00049	0,97	0,4061	0,0198	-	0,0156	-	-	-
162	KIA	Bencin	STINGER / 3.3 / T / AUT.	3342	269	A	16,4	9,9	5,3	9,3	10,1	-	372	226	188	211	229	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0122	0,00049	0,97	0,4061	0,0198	-	0,0156	-	-	-
163	KIA	Bencin	STINGER / 3.3 / T / AUT.	3342	269	A	16,4	9,9	5,3	9,3	10,1	-	372	226	188	211	229	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0122	0,00049	0,97	0,4061	0,0198	-	0,0156	-	-	-
164	KIA	Bencin	STINGER / 3.3 / T / AWD / AUT.	3342	269	A	17,2	10,8	9,2	9,9	10,9	-	392	245	208	226	247	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0083	0,00013	1,00	0,3786	0,0197	-	0,0157	-	-	-
165	KIA	Bencin	STINGER / 3.3 / T / AWD / AUT.	3342	269	A	17,2	10,8	9,2	9,9	10,9	-	392	245	208	226	247	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0083	0,00013	1,00	0,3786	0,0197	-	0,0157	-	-	-
166	KIA	Bencin	STINGER / 3.3 / T / AWD / AUT.	3342	269	A	17,2	10,8	9,2	9,9	10,9	-	392	245	208	226	247	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0083	0,00013	1,00	0,3786	0,0197	-	0,0157	-	-	-
167	KIA	Bencin	STINGER / 3.3 / T / AWD / AUT.	3342	269	A	17,2	10,8	9,2	9,9	10,9	-	392	245	208	226	247	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0083	0,00013	1,00	0,3786	0,0197	-	0,0157	-	-	-
168	KIA	Bencin	SORENTO / 2.5 / AUT.	2497	132	A	12,7-13,3	8,2-8,6	7,1-7,5	8,4-9,1	8,5-9,0	-	288-299	187-196	162-169	192-206	195-205	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0196	-	-	0,2703	0,0279	-	0,0246	-	-	-
169	KIA	Bencin	SORENTO / 2.5 / AUT. AWD	2497	132	A	14,1	9,0-9,4	7,8-8,2	9,1-9,7	9,3-9																		

210	KIA	Dizel	XCEED / 1.6 / TD / MHEV / AUT.	1598	100	A	5,4-6,1	4,5-5,0	4,2-4,4	5,6-5,7	5,0-5,2	-	143-159	120-130	112-116	147-148	130-136	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0098	0,00008	0,03	0,1120	-	0,0466	-	-	-	-
211	KIA	Dizel	SPORTAGE / 1.6 / TD	1598	85	M	5,7-6,0	4,9-5,4	4,4-4,7	5,6-6,0	5,1-5,5	-	149-157	130-142	116-123	147-158	135-144	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0150	0,00009	0,00	0,0772	-	0,0450	-	-	-	-
212	KIA	Dizel	SPORTAGE / 1.6 / TD / MHEV / AUT.	1598	100	A	5,2-5,5	4,6-5,3	4,3-4,5	5,5-6,0	5,0-5,3	-	136-143	122-138	113-118	145-156	130-139	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0140	0,00005	0,00	0,1300	-	0,0445	-	-	-	-
213	KIA	Dizel	SPORTAGE / 1.6 / TD / MHEV	1598	100	M	5,3-5,8	4,5-5,3	4,1-4,4	5,4-5,8	4,8-5,3	-	139-151	119-140	108-116	142-154	127-139	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0187	0,00009	0,04	0,1072	-	0,0573	-	-	-	-
214	KIA	Dizel	SPORTAGE / 1.6 / TD / MHEV / AWD / AUT.	1598	100	A	5,7-6,7	5,4-6,1	4,6-5,0	6,0-6,2	5,5-5,9	-	150-174	143-159	123-131	157-163	143-154	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0252	0,00011	0,01	0,1203	-	0,0631	-	-	-	-
215	KIA	Dizel	SPORTAGE / 1.6 / TD / MHEV / AWD	1598	100	M	5,7-6,3	4,9-5,7	4,5-4,9	5,8-6,3	5,3-5,7	-	150-165	129-148	120-127	153-165	138-150	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0156	0,00020	0,00	0,1245	-	0,0517	-	-	-	-
216	KIA	Dizel	SPORTAGE / 1.6 / TD (GT-Line)	1598	85	M	5,7-6,0	4,9-5,4	4,4-4,7	5,6-6,0	5,1-5,5	-	149-157	130-142	116-123	147-158	135-144	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0150	0,00009	0,00	0,0772	-	0,0450	-	-	-	-
217	KIA	Dizel	SPORTAGE / 1.6 / TD / MHEV / AUT. (GT-Line)	1598	100	A	5,2-5,5	4,6-5,3	4,3-4,5	5,5-6,0	5,0-5,3	-	136-143	122-138	113-118	145-156	130-139	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0140	0,00005	0,00	0,1300	-	0,0445	-	-	-	-
218	KIA	Dizel	SPORTAGE / 1.6 / TD / MHEV (GT-Line)	1598	100	M	5,3-5,8	4,5-5,3	4,1-4,4	5,4-5,8	4,8-5,3	-	139-151	119-140	108-116	142-154	127-139	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0187	0,00009	0,04	0,1072	-	0,0573	-	-	-	-
219	KIA	Dizel	SPORTAGE / 1.6 / TD / MHEV / AWD / AUT. (GT-Line)	1598	100	A	5,7-6,7	5,4-6,1	4,6-5,0	6,0-6,2	5,5-5,9	-	150-174	143-159	123-131	157-163	143-154	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0252	0,00011	0,01	0,1203	-	0,0631	-	-	-	-
220	KIA	Dizel	SPORTAGE / 1.6 / TD / MHEV / AWD (GT-Line)	1598	100	M	5,7-6,3	4,9-5,7	4,5-4,9	5,8-6,3	5,3-5,7	-	150-165	129-148	120-127	153-165	138-150	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0156	0,00020	0,00	0,1245	-	0,0517	-	-	-	-
221	KIA	Dizel	SORENTO / 2.2 / TD	2151	148	A	7,3-7,9	6,2-6,4	5,4-5,5	6,5-6,8	6,2-6,5	-	193-207	163-167	141-144	172-177	164-169	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0432	0,00026	0,01	0,0345	-	0,0738	-	-	-	-
222	KIA	Dizel	SORENTO / 2.2 / TD AWD	2151	148	A	8,1-8,6	6,3-6,5	5,5-5,6	6,6-6,9	6,4-6,8	-	214-224	165-171	145-148	173-180	169-179	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0506	0,00023	0,00	0,0383	-	0,0865	-	-	-	-
223	KIA	Dizel	SORENTO / 2.2 / TD	2151	148	A	7,3-7,9	6,2-6,4	5,4-5,5	6,5-6,8	6,2-6,5	-	193-207	163-167	141-144	172-177	164-169	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0432	0,00026	0,01	0,0345	-	0,0738	-	-	-	-
224	KIA	Dizel	SORENTO / 2.2 / TD AWD	2151	148	A	8,1-8,6	6,3-6,5	5,5-5,6	6,6-6,9	6,4-6,8	-	214-224	165-171	145-148	173-180	169-179	-	EURO 6d-ISC-FCM	0,0506	0,00023	0,00	0,0383	-	0,0865	-	-	-	-

Poraba goriva in emisije so izmerjeni po WLTP preizkusnem postopku. Na porabo goriva, emisije CO2 in emisije onesnaževal zunanjega zraka posameznega osebnega avtomobila poleg njegove učinkovitosti pri porabi goriva vplivajo tudi način vožnje in drugi netehnični dejavniki. Oglikov dioksid (CO2) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz vozil z motorjem na notranje izgorevanje pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k prekomerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov. Vozila, ki so izključno na električni pogon, neposrednih izpustov onesnaževal nimajo. Priročnik o varčnosti porabe goriva, emisijah CO2 in emisijah onesnaževal zunanjega zraka s podatki za vse modele novih osebnih avtomobilov je brezplačno na voljo na vsakem prodajnem mestu, na spletni strani dobavitelja osebnega avtomobila in na spletni strani <https://www.gov.si/teme/co2-onesnazevala-in-avtomobili/>.